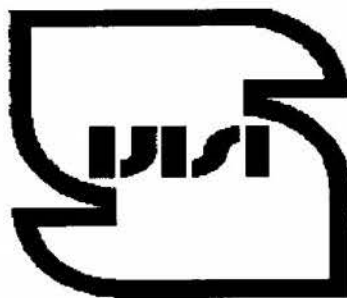




جمهوری اسلامی ایران
ریاست جمهوری

سازمان ملی استاندارد ایران



دستورالعمل

صدور تاییدیه ایمنی آسانسورهای برقی

شماره مدرک ۱۳۱/۱۳۱/د

تاریخ تصویب اولیه: ۱۳۸۳/۰۲/۰۸

تاریخ تجدید نظر: ۱۳۹۵/۰۹/۰۱

شماره تجدید نظر: ۱

این دستورالعمل از نوع بیرون سازمانی محسوب شده و تحت کنترل نمی باشد و کلیه کاربران خارج از سازمان لازم است قبل از مراجعه به این مدرک نسبت به روزآمد بودن آن از طریق سازمان ملی استاندارد اطمینان حاصل نمایند.

تحت کنترل

دستورالعمل

شماره تجدیدنظر: ۱

تاریخ تجدیدنظر: ۱۳۹۵/۰۹/۰۱

عنوان: صدور تاییدیه ایمنی آسانسورهای برقی

وضعیت تجدید نظر صفحات دستورالعمل

شماره صفحه	شماره تجدیدنظر	تاریخ تجدیدنظر	شرح خلاصه تغییرات
جلد	۱	۹۵/۹/۱	عنوان، از دستورالعمل اجرایی استاندارد ملی مقررات ایمنی ساختمان و نصب آسانسورهای برقی (۱-۶۳۰۳) و صدور پروانه کاربرد علامت استاندارد به صدور تاییدیه ایمنی آسانسورهای الکتریکی تغییر یافت.
جلد	۱	۹۵/۹/۱	تاریخ تجدید نظر تغییر کرد.
۲	۱	۹۵/۹/۱	هدف و دامنه کاربرد تغییر کرد.
۳	۱	۹۵/۹/۱	برخی از تعاریف تغییر کرد و اصلاحات ویرایشی صورت پذیرفت.
۳	۱	۹۵/۹/۱	برخی از تعاریف تغییر کرد و اصلاحات ویرایشی صورت پذیرفت.
۵	۱	۹۵/۹/۱	ترکیب اعضای کمیته های فنی تغییر کرد.
۶	۱	۹۵/۹/۱	فرآیند کار با توجه به ایجاد سامانه آسانسور تنظیم گردید.
۶	۱	۹۵/۹/۱	پیوست ها تغییر کردند.

دستور العمل

تاریخ تجدیدنظر: ۱۳۹۵/۰۹/۰۱

شماره تجدیدنظر: ۱

عنوان: صدور تاییدیه ایمنی آسانسورهای برقی

۱- هدف

هدف از تدوین این دستورالعمل چگونگی صدور تاییدیه ایمنی پس از نصب آسانسورهای برقی و قبل از بهره برداری بر اساس استاندارد ملی ۶۳۰۳-۱ می باشد.

۲- دامنه کاربرد

این دستورالعمل در خصوص آسانسورهای برقی منصوبه در سراسر کشور کاربرد دارد.

۳- مسئولیت اجرا

مسئولیت اجرای این دستورالعمل بر عهده ادارات کل استاندارد استان ها و اداره کل نظارت بر اجرای صنایع فلزی و نظارت بر حسن اجرا بر عهده معاونت نظارت بر اجرای استاندارد می باشد.

۴- قوانین و مقررات ذیربط

۴-۱ قانون اصلاح قوانین و مقررات مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران مصوب اسفند ۱۳۷۱ و اصلاحات بعدی آن.
۴-۲ بند ۳-۶ نود و هفتمین مصوبه شورای عالی استاندارد به تاریخ ۱۳۷۷/۷/۱۵

۵- تعاریف

علاوه بر تعاریف واصطلاحات ذکر شده در استاندارد ملی شماره ۶۳۰۳-۱، تعاریف زیر نیز در این دستورالعمل کاربرد دارد:

۵-۱ سازمان: منظور سازمان ملی استاندارد ایران است.

۵-۲ اداره کل: منظور اداره کل استاندارد استان محل نصب آسانسور می باشد.

۵-۳ شرکت های بازرسی: منظور شرکت بازرسی فنی است که بطور مشخص و بصورت مستقل، به منظور تعیین ایمنی، عملکرد و سایر مشخصه های آسانسور های منصوبه مطابق استاندارد ملی ایران با شماره ۶۳۰۳-۱ فعالیت نموده و

دستورالعمل

تاریخ تجدیدنظر: ۱۳۹۵/۰۹/۰۱

شماره تجدیدنظر: ۱

عنوان: صدور تاییدیه ایمنی آسانسورهای برقی

بر اساس الزامات استاندارد ملی ۱۷۰۲۰ از سوی مرکز ملی تایید صلاحیت ایران^۱ در زمینه بازرسی آسانسورهای برقی تایید صلاحیت شده باشد.

۴-۵ متقاضی: به مالک یا مالکین ساختمانی که آسانسور در آن نصب شده است و یا وکیل قانونی وی (با ارایه وکالتنامه محضری) و یا عرضه کننده آسانسور اطلاق می گردد که متقاضی بازرسی آسانسور بوده و درخواست بازرسی از آسانسور منصوبه را ارایه می نماید.

۵-۵ عرضه کننده آسانسور: به شخص حقوقی اطلاق می گردد که کلیه مسئولیت های طراحی، محاسبه، نصب، اجرا و تأمین خدمات پس از فروش آسانسور منصوبه را بر عهده دارد.

یادآوری: عرضه کننده آسانسور باید دارای پروانه طراحی و مونتاژ معتبر از وزارت صنعت، معدن و تجارت و یا پروانه طراحی و نصب معتبر از اتحادیه صنفی مربوطه باشد.

۶-۵ کمیته فنی آسانسور (استانی و مرکزی): کمیته ای متشکل از اعضای ذیصلاح به ترتیبی که در بندهای ۳-۶-۶ و ۴-۶-۶ ذکر شده است و مسئولیت بررسی پرونده های دارای ابهام در تطابق با استاندارد و شکایات وارده را مطابق بندهای ۱-۶-۶ و ۲-۶-۶ این دستورالعمل بر عهده دارد

۶- شرح اقدامات

۱-۶ متقاضی

در اجرای این دستورالعمل متقاضی بایستی اقدامات زیر را انجام دهد:

۱-۱-۶ ثبت نام در سامانه درخواست بازرسی آسانسور به نشانی www.lift.isiri.gov.ir و پس از مشخص شدن شرکت بازرسی توسط سامانه؛ ارائه ی درخواست بازرسی و مدارک مربوطه مطابق با فرم های «درخواست بازرسی ایمنی آسانسورهای برقی» و «مشخصات فنی آسانسور» و «تاییدیه اجزا آسانسورهای نصب شده» این دستورالعمل با شماره مدارک ۱۳۱/۱۳۱/ف (پیوست شماره ۲) ، ۱۳۱/۱۳۱/ف (پیوست شماره ۳) و ۱۳۱/۱۳۱/ف (پیوست شماره ۴)؛ به آن شرکت بازرسی.

دستور العمل

شماره تجدیدنظر: ۱

تاریخ تجدیدنظر: ۱۳۹۵/۰۹/۰۱

عنوان: صدور تاییدیه ایمنی آسانسورهای برقی

۶-۱-۲ تکمیل مدارک مرتبط با بازرسی (مطابق بند ۶-۷) و ارائه آن به شرکت بازرسی.

۶-۱-۳ رفع عدم انطباق های اعلام شده از طرف شرکت های بازرسی آسانسور.

۶-۲ عرضه کننده آسانسور

در اجرای این دستورالعمل عرضه کننده آسانسور بایستی اقدامات زیر را انجام دهد.

۶-۲-۱ حضور در محل نصب آسانسور در هر مرحله از بازرسی و ارائه عملکرد آسانسور.

۶-۲-۲ رفع عدم انطباق های اعلام شده از سوی شرکت بازرسی به منظور دستیابی به عملکرد مناسب مطابق استاندارد در هر مرحله از بازرسی.

یادآوری: برطرف نمودن عدم انطباق های ساختمانی و آسانسوری با توافق مالک و عرضه کننده آسانسور انجام می شود.

۶-۲-۳ تضمین ارائه ی خدمات سرویس و نگهداری حداقل به مدت یک سال پس از تایید آسانسور.

یادآوری: این مورد بایستی صراحتاً در قرار داد منعقد بین خریدار و عرضه کننده قید گردد و عرضه کننده تضمین مبنی بر ارائه این خدمات را ارائه نماید.

۶-۲-۴ تضمین ایمنی و عملکرد کلیه قطعات مطابق با الزامات استاندارد ملی ۱-۶۳۰۳ حداقل به مدت یک سال مطابق با فرم «تاییدیه اجزای آسانسور نصب شده» این دستورالعمل با شماره مدرک ۴-۱۳۱/۱۳۱/ف (پیوست شماره ۴).

۶-۲-۵ ارائه کلیه محاسبات، نقشه ها و مشخصات فنی آسانسور نصب شده مطابق با الزامات بند ۶-۷ این دستورالعمل، به شرکت بازرسی.

یادآوری: در صورتیکه عرضه کننده آسانسور، دارای پروانه طراحی و مونتاژ مربوط به آن استان نباشد، اداره کل استان ملزم به رعایت آخرین نسخه دستورالعمل صدور پروانه واحد طراحی مونتاژ آسانسور وزارت صنعت معدن و تجارت در این خصوص می باشد (مطابق با فرم «دستورالعمل صدور پروانه طراحی و مونتاژ آسانسور وزارت صنعت معدن و تجارت» این دستورالعمل با شماره مدرک ۸-۱۳۱/۱۳۱/ف (پیوست شماره ۸)).

۶-۳ وزارت کشور، شوراها، شوراهای اسلامی شهر و شهرداری ها

وقت کنترل

دستور العمل

شماره تجدیدنظر: ۱

تاریخ تجدیدنظر: ۱۳۹۵/۰۹/۰۱

عنوان: صدور تاییدیه ایمنی آسانسورهای برقی

به منظور ایجاد ضمانت اجرایی استاندارد ملی آسانسور برقی، وزارت کشور، شوراها، اسلامی شهر و شهرداری های سراسر کشور، صدور گواهی پایان کار ساختمان های دارای آسانسور را منوط به ارائه ی فرم «تاییدیه ایمنی آسانسور» می نمایند (مطابق با فرم «تاییدیه ایمنی آسانسور» این دستورالعمل با شماره مدرک ۷-۱۳۱/۱۳۱/ف (پیوست شماره ۷)). این تاییدیه از طرف ادارات کل استاندارد استان ها بر مبنای گردش کار بند ۶-۵ این دستورالعمل صادر می گردد.

۴-۶ شرکت های بازرسی فنی آسانسور برقی

در اجرای این دستورالعمل شرکت های بازرسی آسانسور برقی اقدامات زیر را انجام می دهند:

۴-۶-۱ انجام عملیات بازرسی مطابق استاندارد ملی ۱-۶۳۰۳، روش های مندرج در این دستورالعمل و تکمیل پرسش نامه بازرسی (چک لیست یکسان) مطابق نمونه فرم «چک لیست یکسان» این دستورالعمل با شماره مدرک ۱-۱۳۱/۱۳۱/ف (پیوست شماره ۱) این دستورالعمل و ارائه ی گزارش بازرسی به عرضه کننده آسانسور

یادآوری: اطلاعات برداشته شده توسط شرکت بازرسی در بازرسی اول، مطابق فرم «یافته های بازرسی» این دستورالعمل با شماره مدرک ۵-۱۳۱/۱۳۱/ف (پیوست شماره ۵) تکمیل، صحه گذاری و پس از امضای بازرس در اختیار شرکت عرضه کننده آسانسور قرار می گیرد.

۴-۶-۲ ادامه عملیات بازرسی پس از اعلام رفع موارد عدم تطابق توسط شرکت عرضه کننده آسانسور، به منظور حصول اطمینان از بر طرف شدن مغایرت های احتمالی.

۴-۶-۳ ارسال فرم «گواهی ایمنی آسانسور» این دستورالعمل با شماره مدرک ۶-۱۳۱/۱۳۱/ف (پیوست شماره ۶) برای اداره کل استاندارد استان محل نصب آسانسور.

۴-۶-۴ ارجاع پرونده های دارای ابهام در تطابق با استاندارد ملی ۱-۶۳۰۳، پس از تأیید مدیر فنی شرکت بازرسی، به همراه کلیه مستندات، مشخصات و نقشه های مربوط جهت طرح در «کمیته فنی آسانسور»، به منظور صدور رای نهایی.

یادآوری: ترکیب «کمیته فنی آسانسور» و مسئولیت های آن در بند ۶-۶ آمده است.

۴-۶-۵ فعالیت شرکت های بازرسی آسانسورهای برقی تنها در استان محل استقرار دفتر مرکزی و شعب شرکت، تحت شرایط زیر مجاز می باشد:

وقت کنترل

دستور العمل

شماره تجدیدنظر: ۱

تاریخ تجدیدنظر: ۱۳۹۵/۰۹/۰۱

عنوان: صدور تاییدیه ایمنی آسانسورهای برقی

- ۱- ثبت رسمی شعبه در دفاتر ثبت شرکت ها در استان
یادآوری: در موضوع اساننامه شرکت بازرسی باید مجوز ثبت شعبه ذکر شده باشد.
- ۲- دارا بودن حداقل یک بازرس مقیم تمام وقت
- ۳- دارا بودن دفتر در اختیار شرکت بازرسی مرکزی
- ۴- دارا بودن شخص پاسخگو در ساعات اداری در محل شعبه
- ۵- تأیید مکتوب اداره کل استاندارد استان جهت فعالیت شرکت بازرسی در سطح استان
- ۶-۴-۶ ارجاع درخواست بازرسی جدید به شرکت های بازرسی فنی آسانسورهای برقی در زمان تعلیق، ابطال و یا اتمام اعتبار گواهینامه تأیید صلاحیت مجاز نمی باشد.
- یادآوری: تعیین تکلیف پرونده های بازرسی در دست اقدام در زمان تعلیق، ابطال و یا اتمام اعتبار گواهینامه تأیید صلاحیت شرکت های بازرسی، بر عهده کمیته فنی آسانسور می باشد.
- ۶-۵-۵ گردش کار صدور « تاییدیه ایمنی » به منظور ارائه به شهرداری ها
- ۶-۵-۱-۵ متقاضی با مراجعه به سامانه ی اینترنتی www.lift.isiri.gov.ir در خواست بازرسی خود را تنظیم می نماید و شرکت های بازرسی آسانسور برقی بصورت خودکار از طریق سامانه ی مذکور به متقاضی معرفی می گردند.
- ۶-۵-۲ شرکت بازرسی پس از تکمیل مدارک (مطابق بند ۶-۷) و انجام عملیات بازرسی و حصول اطمینان از انطباق آسانسور با استاندارد ملی نسبت به صدور و ارسال «گواهی ایمنی» برای اداره کل استاندارد استان محل نصب آسانسور اقدام می نماید.
- یادآوری ۱: ارسال «گواهی ایمنی آسانسور» می تواند بصورت الکترونیکی به ادارات کل استاندارد انجام شود.
- یادآوری ۲: در صورت درخواست کتبی متقاضی، شرکت بازرسی موظف است نسبت به صدور گواهی ایمنی کاغذی مطابق فرم شماره ۷-۱۳۱/۱۳۱/ف (پیوست شماره ۷) اقدام نماید.

تحت کنترل

دستورالعمل

تاریخ تجدیدنظر: ۱۳۹۵/۰۹/۰۱

شماره تجدیدنظر: ۱

عنوان: صدور تاییدیه ایمنی آسانسورهای برقی

۶-۵-۳ اداره کل استاندارد استان، پس از بررسی مدارک ارسالی، متقاضی را به استناد «گواهی ایمنی» صادره، به شهرداری منطقه مربوطه معرفی و نسبت به صدور «تاییدیه ایمنی» که در آن به گواهی صادره توسط شرکت بازرسی اشاره شده است، اقدام می نماید.

یادآوری: تاییدیه ایمنی صادره از اداره کل استاندارد مربوطه باید بصورت الکترونیکی به شهرداری ها ارسال گردد. در صورت عدم وجود زیر ساخت های لازم، با تشخیص مدیر کل استاندارد استان، صدور این تاییدیه به صورت کاغذی، با لحاظ کلیه موارد امنیتی مربوطه بلا مانع است.

۶-۶ کمیته فنی آسانسور

این کمیته در قالب دو کمیته فنی استانی و مرکزی وظایف خود را به شرح ذیل انجام می دهد:

۶-۶-۱ مسئولیت های «کمیته فنی استانی»:

الف: رسیدگی به پرونده های دارای ابهام در انطباق با استاندارد ملی ۱-۶۳۰۳ از شرکت های بازرسی فنی آسانسورهای برقی و صدور رأی نهایی.

ب: بررسی استعلام ها و استفسارهای فنی ارجاعی از دفتر نظارت بر اجرای استاندارد صنایع فلزی و گزارش نتایج رسیدگی.

۶-۶-۲ مسئولیت های «کمیته فنی مرکزی»:

الف: بررسی و تصمیم گیری در خصوص پرونده هایی که در کمیته های فنی استانی به نتیجه نرسیده و به آن ارجاع می گردد.

ب: برگزاری کمیته فنی استان هایی که به هر دلیلی کمیته فنی آسانسور در آنها برگزار نمی گردد.

۶-۶-۳ ترکیب کمیته فنی استانی آسانسور بصورت زیر می باشد:

اعضای ثابت:

الف: مدیرکل استاندارد استان : رئیس کمیته

وقت کنترل

دستور العمل

تاریخ تجدیدنظر: ۱۳۹۵/۰۹/۰۱

شماره تجدیدنظر: ۱

عنوان: صدور تاییدیه ایمنی آسانسورهای برقی

ب: رئیس اداره نظارت بر اجرای استاندارد استان: دبیر کمیته

ج: نماینده تشکل صنفی و صنعتی آسانسور و پله برقی در استان (یک نفر) (به تشخیص مدیر کل استاندارد استان)

یادآوری: در صورتیکه در استان مربوطه تشکل صنفی و صنعتی وجود نداشته باشد، نماینده تشکل مرکزی باید به عضویت کمیته درآید.

د: نماینده جامعه ممیزی و بازرسی در استان مربوطه (یک نفر)

یادآوری: نماینده جامعه ممیزی باید یک نفر از اعضای شرکت های بازرسی فنی ذیصلاح و متخصص باشد

ه: کارشناس متخصص در زمینه آسانسورهای برقی به انتخاب مدیر کل استاندارد استان (دو نفر)

ی: نماینده سازمان صنعت، معدن و تجارت در استان مربوطه (یک نفر)

اعضای غیر ثابت:

نمایندگانی از «استانداری» و «اداره کل راه و شهرسازی» که می توانند حسب مورد به جلسات کمیته فنی دعوت گردند.

۶-۴ ترکیب کمیته فنی مرکزی آسانسور بصورت زیر می باشد:

اعضای ثابت:

الف: مدیر کل دفتر نظارت بر اجرای استاندارد صنایع فلزی: رئیس کمیته

ب: رئیس اداره مکانیک و فلز شناسی: دبیر کمیته

ج: نماینده تشکل صنفی و صنعتی آسانسور و پله برقی (یک نفر)

د: نماینده جامعه ممیزی و بازرسی کشور (یک نفر)

یادآوری: نماینده جامعه ممیزی باید یک نفر از اعضای شرکت های بازرسی فنی ذیصلاح و متخصص باشد

ه: کارشناس متخصص در زمینه آسانسورهای برقی به انتخاب مدیر کل نظارت بر اجرای استاندارد صنایع فلزی (دو نفر)

تحت کنترل

دستور العمل

شماره تجدیدنظر: ۱

تاریخ تجدیدنظر: ۱۳۹۵/۰۹/۰۱

عنوان: صدور تاییدیه ایمنی آسانسورهای برقی

ی: نماینده وزارت صنعت، معدن و تجارت (یک نفر)

اعضای غیر ثابت:

نمایندگانی از «وزارت کشور» و «وزارت راه و شهرسازی» که می توانند حسب مورد به جلسات کمیته فنی دعوت گردند.

یادآوری ۱: اعضای کمیته های فنی استانی و مرکزی بر اساس حکم مدیرکل استان و یا مدیرکل نظارت بر اجرای استانداردهای فیزی و برای مدت یکسال منصوب می گردند.

یادآوری ۲: دبیرخانه کمیته فنی مرکزی در سازمان ملی استاندارد اداره کل نظارت بر اجرای استاندارد های صنایع فیزی و دبیرخانه کمیته فنی استانی در اداره کل استاندارد استان مستقر می باشد.

یادآوری ۳: مصوبات کمیته فنی مرکزی و استانی آسانسور جنبه اجرایی داشته و شرکت های بازرسی فنی ملزم به رعایت آنها می باشند.

یادآوری ۴: جلسات «کمیته فنی آسانسور» با حضور رئیس و حداقل چهار نفر از اعضای ثابت رسمیت یافته و با رأی مثبت حداقل چهار نفر از اعضای حاضر موارد مطرح شده به تصویب خواهد رسید.

یادآوری ۵: صورتجلسات کمیته های فنی استانی برای معاونت نظارت بر اجرای استاندارد ارسال گردد.

۶-۷ مدارک بازرسی

- ۱- پرسشنامه یکسان بازرسی (فرم شماره ۱-۱۳۱/۱۳۱/ف) (پیوست شماره ۱)
- ۲- فرم درخواست بازرسی (فرم شماره ۲-۱۳۱/۱۳۱/ف) (پیوست شماره ۲)
- ۳- فرم مشخصات فنی آسانسور (فرم شماره ۳-۱۳۱/۱۳۱/ف) (پیوست شماره ۳)
- ۴- فرم تاییدیه اجزای آسانسور نصب شده (فرم شماره ۴-۱۳۱/۱۳۱/ف) (پیوست شماره ۴)
- ۵- فرم یافته های بازرسی (فرم شماره ۵-۱۳۱/۱۳۱/ف) (پیوست شماره ۵)
- ۶- دفترچه محاسبات و نقشه های آسانسور نصب شده که شامل موارد زیر می باشد:
الف: نقشه جانمایی کابین و وزنه در چاه.
ب: نقشه برش عمودی چاه.

تحت کنترل

دستورالعمل

شماره تجدیدنظر: ۱

تاریخ تجدیدنظر: ۱۳۹۵/۰۹/۰۱

عنوان: صدور تاییدیه ایمنی آسانسورهای برقی

ج: نقشه چاهک چاه.

د: نقشه جانمایی سوراخ ها در کف موتورخانه.

ه: ارائه محاسبات بر مبنای حداقل نیازمندی های استاندارد ملی ۱-۶۳۰۳.

و: استفاده از علائم IEC در کلیه نقشه های سیم کشی و الکتریکی مربوط به آسانسور الزامی است و لازم است این نقشه ها همراه با فهرست اصطلاحات مربوطه در مدارک مرتبط ارائه شود.

۷- تصویر پروانه ساخت ساختمانی که آسانسور در آن نصب شده است.

۸- تصویر قرارداد سرویس و نگهداری حداقل یک ساله مطابق بند ۶-۲-۳ دستورالعمل.

۹- بیمه نامه آسانسور به آدرس محل نصب (با ذکر شماره پلاک ثبتی ساختمان)، با ظرفیت و مشخصات فنی آسانسور منصوبه، ذینفعان بیمه نامه بی نام و به مدت حداقل یک سال.

۱۰- تصویر گواهی ایمنی آسانسور نصب شده (فرم شماره ۶-۱۳۱/۱۳۱/ف) (پیوست شماره ۶)

یادآوری: رایبه مدارک ردیف ۲ الی ۴ توسط متقاضی برای انجام بازرسی اول الزامی است و رایبه سایر مدارک (ردیف ۶ و ۹ الی ۱۰) باید تا قبل از صدور گواهینامه بازرسی انجام گردد.

۷- مدارک مرتبط

۱-۷ استاندارد ملی مقررات ایمنی ساختار و نصب آسانسورهای الکتریکی با شماره (۱-۶۳۰۳)

۲-۷ دستورالعمل صدور پروانه واحد طراحی و مونتاژ آسانسور وزارت صنعت معدن تجارت

۸- بایگانی سوابق

کلیه مدارک و سوابق مربوط به اجرای این دستورالعمل در اداره کل محل نصب آسانسور به مدت ده سال نگهداری می شود.

۹- گیرندگان نسخ

ریاست سازمان، کلیه واحدهای ستادی و ادات کل استانی، پژوهشگاه استاندارد، مرکز ملی تایید صلاحیت ایران، وزارت صنعت معدن و تجارت، وزات کشور و سازمان شهرداری های سراسر کشور.

تحت کنترل

دستورالعمل

تاریخ تجدیدنظر: ۱۳۹۵/۰۹/۰۱

شماره تجدیدنظر: ۱

عنوان: صدور تاییدیه ایمنی آسانسورهای برقی

۱۰- پیوست ها

۱-۱۰ پیوست شماره ۱- فرم « پرسشنامه یکسان بازرسی آسانسورهای برقی بر مبنای استاندارد شماره ۱-۶۳۰۳ » به

شماره مدرک ۱-۱۳۱/۱۳۱/ف

۲-۱۰ پیوست شماره ۲- فرم « درخواست بازرسی ایمنی آسانسورهای برقی » به شماره مدرک ۲-۱۳۱/۱۳۱/ف

۳-۱۰ پیوست شماره ۳- فرم « مشخصات فنی آسانسور » به شماره مدرک ۳-۱۳۱/۱۳۱/ف

۴-۱۰ پیوست شماره ۴- فرم « گواهی تاییدیه کیفی قطعات منصوبه توسط عرضه کننده آسانسور » به شماره

مدرک ۴-۱۳۱/۱۳۱/ف

۵-۱۰ پیوست شماره ۵- فرم « یافته های بازرسی » به شماره مدرک ۵-۱۳۱/۱۳۱/ف

۶-۱۰ پیوست شماره ۶- فرم « گواهینامه ایمنی آسانسور » به شماره مدرک ۶-۱۳۱/۱۳۱/ف

۷-۱۰ پیوست شماره ۷- فرم « تاییدیه ایمنی آسانسور » به شماره مدرک ۷-۱۳۱/۱۳۱/ف

۸-۱۰ پیوست شماره ۸- « شیوه کار واحدهای عرضه کننده آسانسور در استان های دیگر (مندرج در دستورالعمل

وزارت صنعت معدن و تجارت) » به شماره مدرک ۸-۱۳۱/۱۳۱/ف

۱۱- مدارک منسوخ و باطل شده

با تصویب این مدرک، دستورالعمل شماره ۱۳۱/۴۱/د مورخ ۸۳/۲/۸ منسوخ اعلام می شود و این مدرک جایگزین آن

می شود.

این روش اجرایی در دویست و پنجاه و هشتمین جلسه کمیته تخصصی مورخ ۱۳۹۵/۰۹/۰۱ به تایید

رسید.

تحت کنترل

دستورالعمل

شماره تجدیدنظر: ۱

تاریخ تجدیدنظر: ۱۳۹۵/۰۹/۰۱

عنوان: صدور تاییدیه ایمنی آسانسورهای برقی

تصویب کننده	تأیید کننده	بررسی کننده	تهیه کننده	نام و نام خانوادگی
نیره پیروزیخت	۱- وحید مرندی مقدم ۲- جهانبخش سنجابی شیرازی ۳- سودابه بیچی زاده ۴- حسن سرشتی ۵- علیرضا خاککی فیروز ۶- اصغر صالح زاده ۷- اسداله مجیدی ۸- محمدرضا معدوحی ۹- محمد کاشفی فیض آبادی ۱۰- مسلم بیات ۱۱- فخرانه شکرالهی ۱۲- خسرو معدنی پور ۱۳- حمید دادپو ۱۴- زهره سوفالی	۱- وحید مرندی مقدم ۲- زهره سوفالی ۳- محمدرضا معدوحی ۴- اصغر صالح زاده ۵- محمد کاشفی فیض آبادی ۶- اسداله مجیدی ۷- پرویز درویش ۸- شکوفه شیخ حسینی ۹- افشین اوحدی ۱۰- آرتعمیس روناسی ۱۱- علی عبدی ۱۲- سید محمد امین موسوی ۱۳- بابک رستمیان ۱۴- سونا تقوی	۱- پیمان پرباش ۲- مجتبی ذوالفقاری ۳- وحید مهاجر دوست	نام و نام خانوادگی
رییس سازمان	۱- معاون نظارت بر اجرای استاندارد ۲- معاون ارزیابی کیفیت ۳- سرپرست معاونت تدوین و ترویج استاندارد ۴- رئیس پژوهشگاه استاندارد ۵- رئیس مرکز ملی تایید صلاحیت ایران ۶- سرپرست دفتر هماهنگی امور استان ها و دبیرخانه شورای عالی استاندارد ۷- نماینده ریاست سازمان در کمیته تخصصی ۸- مشاور رئیس سازمان ۹- مدیرکل حقوقی و امور مجلس ۱۰- مدیرکل استاندارد استان تهران ۱۱- مدیرکل استاندارد استان البرز ۱۲- رئیس مرکز اندازه شناسی، اوزان و مقیاس ها ۱۳- مدیرکل دفتر برنامه ریزی، نوسازی و تحول اداری ۱۴- رئیس کمیته تخصصی	۱- معاون نظارت بر اجرای استاندارد ۲- رئیس کمیته تخصصی ۳- مشاور رئیس سازمان ۴- سرپرست دفتر هماهنگی امور استان ها و دبیرخانه شورای عالی استاندارد ۵- مدیرکل حقوقی و امور مجلس ۶- نماینده ریاست سازمان در کمیته تخصصی ۷- مدیرکل دفتر ارزیابی کیفیت کالا و خدمات ۸- نماینده پژوهشگاه استاندارد ۹- نماینده مرکز اندازه شناسی، اوزان و مقیاس ها ۱۰- نماینده معاونت تدوین و ترویج استاندارد ۱۱- نماینده اداره کل استاندارد استان البرز ۱۲- نماینده اداره کل استاندارد استان تهران ۱۳- نماینده دفتر برنامه ریزی، نوسازی و تحول اداری ۱۴- کارشناس معاونت ارزیابی کیفیت	۱- مدیرکل نظارت بر اجرای استانداردهای فیزی ۲- کارشناس مسئول خودرو و نیرو محرکه ۳- کارشناس نظارت بر اجرای استانداردهای خودرو و نیرو محرکه	سمت

تحت کنترل

دستور العمل

تاریخ تجدیدنظر: ۱۳۹۵/۰۹/۰۱

شماره تجدیدنظر: ۱

عنوان: سه‌وجه تاییدیه ایمنی آسانسورهای برقی

امضاء			
-۱			
-۲			
-۳			
-۴			
-۵			
-۶			
-۷			
-۸			
-۹			
-۱۰			
-۱۱			
-۱۲			
-۱۳			
-۱۴			

تحت کنترل

پیوست شماره ۱

پرسشنامه یکسان بازرسی آسانسورهای برقی بر مبنای استاندارد ۱-۶۳۰۳

دستورالعمل

تاریخ تجدیدنظر: ۱۳۹۵/۰۹/۰۱

شماره تجدیدنظر: ۱

عنوان: پرسشنامه یکسان بازرسی آسانسورهای برقی بر مبنای استاندارد ۱-۶۳۰۳

لوگوی شرکت بازرسی	شرکت بازرسی پرسشنامه یکسان بازرسی آسانسورهای برقی بر مبنای استاندارد ملی ۱-۶۳۰۳	شماره تجدید نظر:	تاریخ تجدید نظر:
----------------------	--	------------------------	------------------------

مشخصات بازرسی: (نام و نام خانوادگی) شماره پرونده: تاریخ بازرسی اول:

۱- مشخصات نصب

• نشانی دقیق محل نصب آسانسور:

طول حرکت: متر

تعداد توقف: مجموعاً

نحوه قرار گرفتن درب ها و تعداد آنها:

جلو

عقب

کناری

• نام و نشانی شرکت عرضه کننده آسانسور:

شماره و تاریخ اعتبار پروانه طراحی مونتاژ عرضه کننده آسانسور:

نام متقاضی بازرسی:

ظرفیت: کیلوگرم نفر

سرعت: متر بر ثانیه

تعداد آسانسور در ساختمان فوق: دستگاه

نوع کاربری آسانسور:

مسافربر مسافربر-باربر خودروبر باربر

نوع آسانسور: کششی (۱-۲-۱۲)

این چک لیست مربوط به آسانسورهای کششی-اصطکاکی، بدون کاربری "تخلیه یا بارگیری بار بالاتر از سطح توقف (Ducking Operation)" بوده و لذا بدیهی است برای سایر آسانسورها کاربرد نداشته و در این صورت ملاک عمل استاندارد ملی شماره ۱-۶۳۰۳ خواهد بود.

۲-چاه آسانسور:

ابعاد چاه: عرض چاه (cm) عمق چاه (cm) طول چاه (cm)

عمق چاهک (cm) فاصله بالاسری (ارتفاع از کف آخرین توقف تا زیر سقف چاه) cm

تحت کنترل

دستورالعمل

شماره تجدیدنظر: ۱

تاریخ تجدیدنظر: ۱۳۹۵/۰۹/۰۱

عنوان: پرسشنامه یکسان بازرسی آسانسورهای برقی بر مبنای استاندارد ۱-۶۳۰۳

فاصله دهانه ریل های کابین (cm) فاصله دهانه ریل های وزنه تعادل (در صورت وجود) cm

۳- ضربه گیر کابین

شماره سریال نام سازنده

نوع ضربه گیر ارتفاع ضربه گیر (cm) تعداد

ثابت متحرک

وزنه تعادل

شماره سریال نام سازنده

نوع ضربه گیر ارتفاع ضربه گیر (cm) تعداد

ثابت متحرک

۴- ریل راهنما

حداکثر فاصله بین دو براکت لقمه ریل کابین (cm)

ابعاد ریل استفاده شده: کابین قاب وزنه

ردیف	شرح	نتیجه		
		بله	خیر	(N/A)
۱	در صورت وجود چاهک معلق آیا شروط بند (۵-۵-۲) رعایت شده است؟			
۲	آیا وزنه‌ی تعادل و کابین آسانسور در یک چاه قرار دارد؟ (طبق بند ۵-۱-۲)			
۳	آیا فضای چاه منحصرأ برای آسانسور می‌باشد؟ (طبق بند ۵-۸)			
۴	آیا در چاهک کلید توقف و پرز مطابق بند (۵-۷-۳-۴) وجود دارد؟			
۵	آیا در نزدیکی یا روی کلید ته چاه کلمه‌ی توقف یا (Stop) ذکر شده است؟ (طبق بند ۱۵-۹)			

تست کنترل

دستورالعمل

شماره تجدیدنظر: ۱

تاریخ تجدیدنظر: ۱۳۹۵/۰۹/۰۱

عنوان: پرسشنامه یکسان بازرسی آسانسورهای برقی بر مبنای استاندارد ۱-۶۳۰۳

۶	<p>آیا روشنایی چاه تأمین است؟ (طبق بند ۵-۹)</p> <ul style="list-style-type: none"> • حداکثر نیم متری از کف و سقف چاه یک چراغ و حداکثر هر ۷ متر در طول چاه یک چراغ نصب شود. • اندازه گیری فواصل از وسط چراغ نصب شده انجام شود.
۷	<p>آیا در آسانسورهای با چاه مشترک در پایین قسمت چاهک، جداسازی بین قطعات متحرک (کابین یا وزنه ی تعادل) آسانسورهای مجاور به ارتفاع ۲/۵ متر تأمین شده است؟ (۵-۶-۱)</p>
۸	<p>آیا شرایط دیواره ی چاه زیر استانه ی درب طبقات طبق بند (۵-۴-۳-۱) تأمین شده است؟</p> <ul style="list-style-type: none"> • سطوح عمودی و یکپارچه از مواد سخت و هموار مانند صفحات فلزی یا مواد با اصطکاک مشابه به جز گچ و شیشه • ارتفاع قسمت عمودی این سطح باید حداقل معادل نصف طول کمان درب (خم تا خم) به اضافه ۵ سانتی متر و عرض آن باید از هر دو طرف حداقل به میزان ۲۵ میلی متر بیش از پهنای کامل ورودی کابین امتداد یابد.
۹	<p>آیا دیواره ها، کف و سقف چاه دارای شرایط بند (۵-۳) می باشد؟ استفاده از مصالح نسوز و بادوام با هر نوع جنس و رنگ به گونه ای که در بازرسی ریزشی نباشد مجاز است. (به جز گچ و شیشه در زیر استانه درب طبقات)</p>
۱۰	<p>در خصوص چاهک هایی که عمق آن ها از ۲/۵ متر تجاوز می کند، آیا خواسته های بند (۵-۷-۳-۲) رعایت شده است؟</p>
۱۱	<p>آیا وقتی کابین روی ضربه گیر فشرده شده قرار می گیرد، شرایط بند مقررات (۵-۷-۱-۲) و (۵-۷-۳-۳) تأمین می گردد؟</p>
۱۲	<p>آیا کف چاه صاف و تقریباً تراز می باشد؟ به استثناء نقاطی که ضربه گیرها، پایه ی ریل ها و وسایل مکش آب روی آن نصب شده است. (طبق بند ۵-۷-۳-۱)</p>
۱۳	<p>در صورت استفاده از ضربه گیر متحرک برای قاب وزنه و ضربه گیر ثابت یا متحرک برای کابین، آیا حداقل ارتفاع سکوی ضربه گیرها ۵۰ سانتی متر می باشد؟ (طبق بند ۱۰-۳-۱)</p> <ul style="list-style-type: none"> • فقط در مورد ضربه گیرهای ثابت پلی اورتان (کابین و قاب وزنه) می توان ارتفاع قسمتی از ضربه گیر را که فشرده نشده است (حداکثر به مقدار ۵۰٪ ارتفاع ضربه گیر) جزو ارتفاع سکوی ضربه گیر محاسبه نمود. • اتصال انواع ضربه گیرها به کف چاهک، سکو و یا کابین و قاب وزنه باید از طریق پیچ و مهره انجام شود.
۱۴	<p>در صورتی که ضربه گیر قاب وزنه ثابت است و فاقد سکوی با ارتفاع حداقل ۵۰ سانتی متر می باشد آیا تمهیداتی برای جلوگیری از دسترسی اتفاقی به آن وجود دارد؟</p> <ul style="list-style-type: none"> • این تمهیدات شامل جداسازی محل حرکت قاب وزنه و کابین تا ارتفاع حداقل ۱/۵ متر و از ارتفاع حداکثر ۳۰ سانتی متری از کف چاهک و به عرض قاب وزنه می باشد.
۱۵	<p>آیا ضربه گیرهای کابین و وزنه ی تعادل با گواهینامه ی ارائه شده انطباق دارد؟ (طبق بند ۱۰-۳-۳ و ۱۰-۳-۴ و ۱۰-۳-۵)</p> <ul style="list-style-type: none"> • متناسب بودن با ظرفیت و سرعت نامی

تحت کنترل

دستورالعمل

شماره تجدیدنظر: ۱

تاریخ تجدیدنظر: ۱۳۹۵/۰۹/۰۱

عنوان: پرسشنامه یکسان بازرسی آسانسورهای برقی بر مبنای استاندارد ۱-۶۳۰۳

۱۶	آیا ضربه گیر دارای پلاک مشخصات مطابق با بند (۸-۱۵) و (۱-۱۵) می باشد؟ • نام سازنده (علامت تجاری) - علامت آزمون نوعی - شماره سریال • برای ضربه گیرهای هیدرولیک درج ظرفیت نیز الزامی است.
۱۷	در صورت استفاده از ضربه گیر هیدرولیک، آیا دارای میکروسونج مطابق با بند (۴-۳-۱۰) می باشند؟
۱۸	آیا برای قاب وزنه، زیانه های ایمنی فولادی یا چدنی مستقل (کفشک های کمکی) وجود دارد؟ • چنانچه قسمتی از کفشکهای قاب وزنه به نحوی باشند که بتوانند به عنوان زیانه ایمنی عمل نمایند، کفشک کمکی محسوب می شوند ولی این قسمت ها باید از جنس فولاد یا چدن بوده و مستقیماً به قاب وزنه وصل باشد.
۱۹	آیا در آسانسورهای با سرعت بیش از ۲.۵ متر بر ثانیه طناب یا زنجیرهای جبران کننده مشخصات بند (۹-۶-۱) و در آسانسورهای با سرعت بیش از ۳.۵ متر بر ثانیه علاوه بر شرایط بند ۹-۶-۱، وجود یک وسیله ضد پیچش طناب ها، مجهز به وسیله ایمنی برقی طبق بند (۹-۶-۲) وجود دارد؟ و آیا حفاظت از فلکه های هرزگرد احتمالی مورد استفاده در آنها طبق بند (۹-۷) انجام می شود؟

۵. ترمز ایمنی (پاراشوت)

شماره سریال نام سازنده علامت آزمون نوعی

سرعت ترمز ایمنی (m/s) $V_c =$ سرعت درگیر شدن ترمز ایمنی (m/s) $V =$

نوع ترمز ایمنی: اتی تدریجی ظرفیت ترمز ایمنی (kg) $P+Q =$

موقعیت نصب ترمز ایمنی: روی کابین زیر کابین

ردیف	شرح	نتیجه	
		بله	خیر
۲۰	آیا ترمز ایمنی با سرعت و ظرفیت کابین متناسب است؟ (طبق بند ۹-۸-۲)		
۲۱	آیا ترمز ایمنی دارای پلاک مشخصات مطابق با بند (۱۴-۱۵) و (۱-۱۵) می باشد؟ • نام سازنده (علامت تجاری) - علامت آزمون نوعی - ظرفیت - سرعت درگیری ترمز ایمنی - شماره سریال		
۲۲	آیا ترمز ایمنی پس از تنظیم پلمپ شده است؟ (طبق بند ۹-۸-۴)		
۲۳	در صورت استفاده از ترمز ایمنی اتی با اثر ضربه گیر، آیا شرایط بند ۹-۸-۲ رعایت شده است؟		
۲۴	آیا ترمز ایمنی کابین دارای گاورنر مخصوص به خود می باشد؟ (طبق بند ۹-۸-۳)		

تست کنترل

دستور العمل

شماره تجدیدنظر: ۱

تاریخ تجدیدنظر: ۱۳۹۵/۰۹/۰۱

عنوان: پرسشنامه یکسان بازرسی آسانسورهای برقی بر مبنای استاندارد ۱-۳۰۳

۲۵	آیا ترمز ایمنی وزنه‌ی تعادل دارای گاورنر مخصوص به خود می‌باشد؟ (طبق بند ۹-۸-۳) (جاه معلق)
۲۶	آیا میکروسوییچ بارشوت کابین نصب شده است و عملکرد آن صحیح می‌باشد؟ (طبق بند ۹-۸-۸)

۶. درب‌ها

توع درب طبقات: لولایی اتوماتیک

بُعد درب:	ارتفاع مفید درب cm	رضای درب cm
طبقه	۱	۲
طبقه	۲	۴
طبقه	۵	۶
طبقه	۷	۸

در صورتی که تعداد توقف بیشتر از ۸ می‌باشد لازم است سریال قفل‌های درب طبقات در فرم جداگانه ای ثبت و تصحیح گردند.

ردیف	شرح	نوع	
		بلی	حیبر
۲۷	آیا قفل‌های طبقات دارای پلاک مشخصات مطابق با خواسته بند (۱۳-۱۵) و (۱-۱۵) است؟ • نام سازنده (علامت تجاری) - علامت آزمون نوعی - شماره سریال		
۲۸	آیا در آسانسورهای با درب لولایی، بازشو درب‌های طبقات حداقل ۹۰ درجه و به طرف بیرون (طبق بند ۸-۶-۴) می‌باشد؟		
۲۹	آیا درب‌های کابین و طبقات آسانسور هنگام بسته بودن فاقد هر گونه منفذ و روزنه بوده و فاصله‌ی بین پانل‌ها با یکدیگر و فاصله‌ی بین پانل‌ها و چهارچوب ۶ میلی‌متر یا کمتر می‌باشد؟ (طبق بند ۷-۱-۱ و بند ۸-۶-۳)		
۳۰	آیا مقاومت مکانیکی درب‌ها مطابق با الزامات بند ۷-۲-۲ بوده و ارتفاع درب‌ها حداقل ۱۹۵ سانتی‌متر می‌باشد؟ (طبق بند ۷-۳-۱)		
۳۱	در صورتی که عرض مفید درب طبقات بیش از ۵ سانتی‌متر از عرض درب کابین از هر طرف است، آیا تمهیدات لازم جهت پیشگیری از خطر و ایمنی در نظر گرفته شده است؟ (طبق بند ۷-۳-۲)		
۳۲	آیا در درب‌های خودکار نیروی بسته شدن بیش از ۱۵۰ نیوتن نبوده و در زمان کارکرد عادی در طول یک بازه زمانی مشخص بسته می‌شوند؟ (طبق بند ۷-۸ و ۷-۲-۵-۱-۱ و بند ۸-۱-۲-۷)		
۳۳	آیا در درب‌های اتوماتیک برای جلوگیری از احتمال بردگی در حین حرکت، سطح سمت کابین درب‌ها فاقد سوراخ یا برآمدگی بیش از ۳ میلی‌متر می‌باشد؟ (طبق بند ۸-۷-۱)		

تست کنترل

دستورالعمل

شماره تجدیدنظر: ۱

تاریخ تجدیدنظر: ۱۳۹۵/۰۹/۰۱

عنوان: پرمشنامه یکسان بازرسی آسانسورهای برقی بر مبنای استاندارد ۱-۶۳۰۳

		آیا درب‌های اتوماتیک دارای وسایل حفاظتی می‌باشند تا در هنگام بسته شدن درب‌ها در صورتیکه شخص مابین درب و چهارچوب گیر نماید، باعث باز شدن مجدد درب گردد؟ (طبق بند ۷-۵-۲-۱-۳)	۳۴
		این شرایط باید برای سایر انواع درهای مجهز به نیروی رانشی (برای مثال لولایی) که در هنگام باز و بسته شدن احتمال ضربه به افراد، وجود دارد، صادق باشد (۷-۳-۲-۵)	
		آیا درب‌های خودکار عمودی و آویزهای آن مطابق با بند (۷-۳-۴-۲ و ۷-۳-۵-۲) عمل می‌نمایند؟	۳۵
		آیا شدت روشنایی طبیعی یا مصنوعی در نزدیکی درب طبقه حداقل ۵۰ لوکس می‌باشد؟ (طبق بند ۷-۶)	۳۶
		آیا در درب‌های لولایی، نشانگر حضور کابین در طبقه وجود دارد؟ (طبق بند ۷-۲-۶ و ۸-۶-۵)	
		در صورت استفاده از سطح شفاف در درب طبقه یا درب کابین: استفاده از شیشه مسلح و یا ماده شفاف با مقاومت کافی، ضخامت حداقل ۶ میلی‌متر و پهنای حداقل ۶۰ میلی‌متر و حداکثر ۱۵۰ میلی‌متر و مساحت قسمت شفاف حداقل ۰/۰۱ متر مربع بلامانع است (در صورت نصب در ارتفاع زیر ۱ متر باید لبه پایینی بخش شفاف حداکثر ۸۰ میلی‌متر باشد)	۳۷
		آیا در سیستم کنترل کلکتیو، یک علامت روشن (نوری) که به طور واضح از طبقات قابل رویت باشد، به مسافر منتظر در طبقه، جهت حرکت بعدی کابین را نشان می‌دهد؟ (طبق بند ۱۴-۲-۳-۵)	۳۸
		آیا ناحیه‌ی بازشوی قفل در درب‌های خودکار حداکثر ۳۵ سانتی‌متر و در درب‌های لولایی حداکثر ۲۰ سانتی‌متر در بالا و پایین توقف است؟ (طبق بند ۷-۱-۷)	۳۹
		پیش از حرکت کابین، آیا شرایط بند (۷-۲-۷) وجود داشته و درها به خودی خود بسته، قفل و در شرایط اضطراری باز می‌شوند؟ (طبق بند ۷-۳-۷)	
		آیا شرایط عملکرد قفل کردن درب و باز شدن اضطراری آن، مطابق با بند های (۷-۳-۷) می‌باشند؟ • زبانه قفل کننده باید حداقل به اندازه ۷ میلی متر با لنگه درب درگیر باشد.	۴۰
		آیا عملکرد قفل هر درب با خواسته‌های بند (۷-۴-۷) مطابقت دارد؟	۴۱
		آیا هر یک از درب‌های طبقات با کمک کلید سه گوش با ابعاد استاندارد دارای قابلیت باز شدن و خود بسته شدن و قفل شدن می‌باشند؟ (طبق بند ۷-۳-۳-۲)	۴۲
		آیا کلید فوق در موتورخانه آسانسور و روی دیوار نصب شده و دارای نشانه‌گذاری می‌باشد؟	۴۳

دستورالعمل

شماره تجدیدنظر: ۱

تاریخ تجدیدنظر: ۱۳۹۵/۰۹/۰۱

عنوان: پرسشنامه یکسان بازرسی آسانسورهای برقی بر مبنای استاندارد ۱-۶۳۰۳

۷. کابین و وزنه‌ی تعادل

ایجاد کابین: عرق کابین cm عمق کابین cm ارتفاع کابین cm

ردیف	شرح	نتیجه	
		بله	خیر
۴۴	آیا ارتفاع مفید داخل کابین حداقل ۱۹۵ سانتی‌متر می‌باشد؟ (طبق بند ۸-۱-۱)		
۴۵	آیا ارتفاع مفید ورودی‌های کابین حداقل ۱۹۵ سانتی‌متر می‌باشد؟ (طبق بند ۸-۱-۲)		
۴۶	آیا تهویه کابین مطابق با بند (۸-۱۶) انجام می‌شود؟ • روزنه‌هایی با قطر کمتر از ۱۰ میلی‌متر و معادل حداقل ۱٪ مقطع کابین		
۴۷	آیا کابین دارای روشنایی به اندازه‌ی کافی می‌باشد؟ (طبق بند ۸-۱۷-۱) • حداقل ۵۰ لوکس در محل کلیدهای فرمان داخل کابین و کف کابین		
۴۸	در صورتی که از لامپ‌های التهایبی استفاده می‌شود، آیا حداقل دارای دو لامپ است؟ (طبق بند ۸-۱۷-۲)		
۴۹	آیا نوشته یا علائم قابل رویت جهت تشخیص اینکه کابین در کدام طبقه است، برای مسافر داخل کابین وجود دارد؟ (طبق بند ۱۵-۹) • این نشانگر باید با تعداد طبقات مطابقت داشته باشد.		
۵۰	آیا در درب‌های خودکار کلیدی جهت جلوگیری از بسته شدن درب/درب‌ها در کابین وجود دارد؟ (DO) (طبق بند ۱۴-۲-۱)		
۵۱	آیا در صورت قطع برق یک منبع برق اضطراری که به طور خودکار قابل شارژ بوده و در هنگام قطع برق حداقل یک لامپ یک واتنی را برای مدت زمان یک ساعت روشن نگه دارد وجود دارد؟ (طبق بند ۸-۱۷-۳) آیا مساحت مفید کابین با جداول ۱ و ۲ استاندارد مطابقت دارد؟ (طبق بند ۸-۲-۱) مثال: مساحت مفید کابین در کابین ۵ نفره بین اعداد $0.198 m^2$ و $1.117 m^2$ می‌باشد. $1.117 < A < 0.198$		
۵۲	• در صورت تطابق جداول ۱ و ۲ با دو ظرفیت، ملاک ظرفیت کوچک‌تر می‌باشد. • برای مقادیر میانی ظرفیت و مساحت که در جداول فوق نمی‌باشند، از درون‌یابی خطی استفاده کنید. • مساحتی که در ورودی کابین هنگام بسته شدن درب‌ها وجود دارد، جزو مساحت مفید کابین محاسبه می‌شود، مگر آنکه این ناحیه بمنظور جلوگیری از امکان استفاده، دارای وسیله‌ی فوتوالکتریک (چشم پرده‌ای یا حداقل دو عدد چشم نقطه‌ای) باشد.		
۵۳	پلاک داخل کابین مطابق با بند (۱۵-۲) در داخل کابین نصب شده است؟		

تست کنترل

دستورالعمل

شماره تجدیدنظر: ۱

تاریخ تجدیدنظر: ۱۳۹۵/۰۹/۰۱

عنوان: پرسشنامه یکسان بازرسی آسانسورهای برقی بر مبنای استاندارد ۱-۶۳۰۳

۵۴	آیا کابین به وسیله سقف، دیوارها و کف کاملاً مسدود شده (طبق بند ۸-۳-۱) و این بخش‌ها دارای مقاومت کافی مکانیکی بوده (طبق بند ۸-۳-۲) و از مواد غیر قابل اشتعال که تولیدگاز و دود نمی‌نمایند، ساخته شده است؟ (طبق بند ۸-۳-۳)
۵۵	• استفاده از <i>MDF</i> و فورمیکا به عنوان پوشش‌های تزئینی داخل کابین بلامانع است. آیا کابین در عرض آستانه‌ی ورودی مجهز به سینی زیر کابین می‌باشد؟ (طبق بند ۸-۴-۱) • سینی قائم با پخی ۶۰ درجه نسبت به افق در انتها (با تصویر حداقل ۲۰ میلیمتری در صفحه‌ی افق) که ارتفاع قسمت عمودی آن باید حداقل ۷۵ سانتی‌متر باشد. • مقاومت آن باید مانند مقاومت دیواره‌ی کابین باشد. (اعمال ۳۰۰ نیوتن به ۵ سانتی‌متر مربع، تغییر شکل دائم صفر و تغییر شکل غیر دائم کمتر از ۱۵ میلیمتر)
۵۶	آیا کابین مجهز به درب بدون روزنه بوده (طبق بند ۸-۵-۱ و بند ۸-۶-۱) و وقتی درب‌ها بسته هستند بجز فواصل ضروری، کلیه ورودی‌های کابین مسدود هستند؟ (طبق بند ۸-۶-۲) آیا مقاومت مکانیکی درب‌ها هنگام بسته بودن مطابق بند ۸-۶-۷ می‌باشد؟
۵۷	در صورتی که کابین فاقد درب باشد (آسانسورهای فقط باربر) آیا مطابق با بند‌های (۸-۵-۲ و ۸-۴-۴ و ۸-۱۱-۳ و ۸-۱۵-۴) می‌باشد و ضمناً دارای وسیله‌ی فوتوالکتریک (چشم پرده‌ای یا حداقل دو عدد چشم نقطه‌ای) می‌باشد؟ (طبق بند ۸-۸)
۵۸	آیا درب‌های کابین برای اثبات بسته بودن مجهز به وسیله‌ی الکتریکی می‌باشند؟ (طبق بند ۸-۹)
۵۹	آیا اتصالات مکانیکی و نصب وسیله مکانیکی در مورد درب‌های کشویی افقی و عمودی چند لته مطابق بند ۸-۱۰-۱ می‌باشد؟
۶۰	آیا شرایط درجه‌های سقفی و درجه‌های اضطراری (در صورت وجود) مطابق بند (۸-۱۲) می‌باشند؟
۶۱	در صورتیکه در هنگام باز بودن درب طبقه، فاصله خالی بین سقف کابین تا لبه بالایی درب طبقه وجود داشته باشد، آیا این فاصله خالی توسط ورق‌های مقاوم که به بالای کابین متصل می‌گردد، در طول و عرض پوشیده شده است؟ (طبق بند ۸-۱۴)
۶۲	آیا بمنظور مقاومت کافی هنگام بارگیری، درب طبقه دارای آستانه یا چهارچوب می‌باشد؟ (طبق بند ۷-۴-۱)
۶۳	• در صورت وجود نا همسطحی در ورودی طبقه باید از یاخورد مناسب با شیب منفی استفاده کرد. آیا شرایط حرکت کابین با درب‌های کابین و طبقه باز، در وضعیت همسطح سازی و همسطح سازی مجدد طبق بند ۱۴-۲-۱ تا ۱۴-۲-۳ تأمین شده است؟
۶۴	آیا در آسانسور مسافری-باربر و خودروبر غیرتجاری ظرفیت اسمی بر روی درب‌های طبقات نشان داده شده است؟ (طبق بند ۱۵-۴-۵)
۶۵	آیا کابین مجهز به وسیله‌ی اعلام خطر می‌باشد؟ (طبق بند‌های ۱۴-۲-۴) نوع وسیله اعلام خطر: ایفون <input type="checkbox"/> تلفن <input type="checkbox"/> زنگ خطر <input type="checkbox"/> دیگر:
۶۶	آیا آسانسور مجهز به وسیله‌ی تشخیص اضافه وزن می‌باشد؟ (طبق بند ۱۴-۲-۳)
۶۷	آیا کلید زنگ اعلام خطر دارای علامت زنگ خطر است؟ (طبق بند ۱۵-۱۲)

دستور العمل

تاریخ تجدیدنظر: ۱۳۹۵/۰۹/۰۱

شماره تجدیدنظر: ۱

عنوان: پرستانه یکسان بازرسی آسانسورهای برقی بر مبنای استاندارد ۱۳۰۳-۱

۶۸	آیا نشتی رنگ در صورت وجود به رنگ زرد می‌باشد؟ (طبق بند ۱۵-۳)	
۶۹	آیا تپه‌ی دکمه‌های کابین به غیر از رنگ زرد و قرمز می‌باشند؟ (طبق بند ۱۵-۳-۳) تورپردازی‌های دکوراتیو نشتی‌ها شامل این بند نمی‌باشد.	
۷۰	در صورتی که طول مسیر حرکت آسانسور بیش از ۳۰ متر باشد، آیا آیفون یا وسیله مشابه دیگری که توسط منبع اضطراری تغذیه می‌گردد، ارتباط بین داخل کابین و موتورخانه را برقرار می‌نماید؟ (طبق بند ۱۴-۳-۴-۵)	
۷۱	آیا روی سقف کابین تجهیزات مطلقاً با بند (۸-۱۵) وجود دارد؟	
۷۲	آیا روی سقف کابین اطلاعات خواسته شده در بند (۱۵-۳) اشاره شده است؟ آیا عملکرد چیمه روبریزون مطابق با بند (۱۴-۳-۱) می‌باشد؟ • (از جمله دو وضعیت) با حفاظت در برابر تغییر وضعیت ناخواسته - حداکثر سرعت ۰/۴ متر بر ثانیه - عملکرد مستلزم فشار دالرم بر دکمه- غیر فعال شدن کنترل‌های درب‌های خودکار طبقات- مقدم بودن بر عملکرد سیستم نجات اضطراری برقی (۱۰۰)	
۷۳	آیا (طبق بند ۱۳-۸-۱): الف) هر قسمتی از سقف کابین ، مقابل نیروی عمودی معادل ۳۰۰۰ نیوتن (یا دو نفر)، بدون هیچگونه تغییر شکل دائمی ، پایداری می‌نماید؟ ب) روی سقف کابین فضای بازرسی به مساحت حداقل ۰/۱۲ متر مربع برای ایستادن افراد وجود دارد که ضلع کوچک آن کمتر از ۰/۴۵ متر نباشد؟ پ) امکان نصب برده روی سقف کابین در صورت نیاز به آن ، وجود دارد؟	
۷۵	در صورت نصب فلاکه روی پرک کابین آیا آن‌ها مطابق با بند (۸-۱۳-۲ و ۹-۷) می‌باشد و دارای حفاظ است؟	
۷۶	آیا نصب حداقل دو مهره و اشیپل در اتصال هر سر رکسل رعایت شده است؟ (۹-۵-۴) آیا برای توزیع یکپارچه بار کششی در طبقات فولادی یکایکیم متعادل کننده خودکار در یکی از دو سر انتهایی طبقات فولادی پیش‌بینی شده است؟ (طبق بند ۹-۹-۱)	
۷۸	در صورتی که برای متعادل کردن کشش از فنر استفاده شده، آیا از نوع فشاری می‌باشند؟ (طبق بند ۹-۵-۲)	
۷۹	در صورتی که کابین با دو طباق آویخته شده باشد ، آیا شرایط بند (۹-۵-۳) رعایت شده است؟	
۸۰	آیا حفاظ یکپارچه با اتصال بیخ و مهره روی وزنه‌ها قرار گرفته است؟ (طبق بند ۸-۱۸-۱)	
۸۱	در مورد وزنه‌های متادل با پوشش غیر فلزی، آیا همگی آن‌ها دارای درجه بازبند به ابعاد حداقل ۲×۲ سانتی‌متر می‌باشند؟ • مصالح وزنه نباید ریزش باشند.	
۸۲	در صورت استفاده از فلاکه روی قالب وزنه‌ی متادل، آیا دارای شرایط بند (۸-۱۸-۲ و ۹-۷) می‌باشند؟	
۸۳	آیا کل مجموعه‌ی درب‌های طبقات که در قسمت ورودی کابین قرار می‌گیرد، به جز ناحیه‌ای که درب عمل می‌کند، بدون روئنه است؟ (طبق بند ۴-۵-۳)	

دستورالعمل

شماره تجدیدنظر: ۱

تاریخ تجدیدنظر: ۱۳۹۵/۰۹/۰۱

عنوان: پرسشنامه یکسان بازرسی آسانسورهای برقی بر مبنای استاندارد ۱-۶۳۰۳

۸۴	آیا شرایط درب‌های بازرسی، اضطراری و دریچه‌های بازدید تأمین است؟ (ابعاد، بدون روزنه، میکروسونج، بازشو و خارج و شرایط قفل) (طبق بند ۲-۲-۵ و ۲-۲-۵ و ۳-۲-۳-۶ و ۱-۱-۲-۲-۵)
۸۵	در صورت داشتن فاصله‌ی بین آستانه‌ی درهای طبقات متوالی بیش از ۱۱ متر، آیا دارای درب اضطراری می‌باشد؟ (طبق بند ۲-۱-۲-۵)
۸۶	آیا در چاه مشترک فاصله‌ی افقی بین لبه‌ی سقف کابین و قسمت متحرک (کابین یا وزنه‌ی تعادل) آسانسور مجاور حداقل ۳۰ سانتی‌متر رعایت شده است؟ (طبق بند ۲-۶-۵)
۸۷	چنانچه فاصله‌ی فوق (مدرج در بند قبل) کمتر از ۳۰ سانتی‌متر باشد، آیا شرایط ارتفاع و پهنای مؤثر دیواره‌ی جداساز در کل ارتفاع چاه تأمین شده است؟ (طبق بند ۲-۶-۵)
۸۸	آیا تهویه‌ی چاه به طور مناسب انجام می‌گیرد؟ (طبق بند ۳-۲-۵) • حداقل مساحت ۱٪ مقطع چاه
۸۹	جهت جلوگیری از سقوط یا ورود افراد به فضای بین کابین و دیواره چاه، آیا فاصله‌ی افقی بین دیواره سمت ورودی چاه و نزدیک‌ترین قسمت‌های کابین مطابق بند (۲-۳-۴-۵) می‌باشد؟
۹۰	در صورتیکه شرایط بند (۸۹) تأمین نیست، آیا درب کابین دارای قفل مکانیکی می‌باشد که تنها بتواند در منطقه‌ی بازشوی طبقات بار شود؟ (طبق بند ۲-۲-۳-۴-۵)
۹۱	آیا در آسانسور با درب غیر خودکار، تنظیمات لازم برای جلوگیری از حرکت کابین از تراز طبقه به مدت حداقل ۲ ثانیه بعد از توقف صورت گرفته است؟ (طبق بند ۱-۵-۲-۱۴)
۹۲	آیا مسافر پس از وارد شدن به کابین قادر است حداقل ۲ ثانیه بعد از بسته شدن درب‌ها قبل از اعمال فرمان‌های خارجی، به وسیله‌ی شستی طبقه‌ی مورد نظر خود را انتخاب نماید؟ (طبق بند ۲-۵-۲-۱۴) • به استثناء سیستم‌های کنترل کلکتیو
۹۳	آیا فاصله افقی بین درب کابین و درب‌های طبقات در حالت بسته از ۱۲ سانتی‌متر بیشتر نمی‌باشد؟ (طبق بند ۳-۲-۱۱)
۹۴	آیا فاصله‌ی افقی بین سطح داخلی دیواره چاه با درگاه یا چهارچوب ورودی یا ورودی‌های کابین با درب آن مطابق با بند (۱-۲-۱۱) می‌باشد؟
۹۵	آیا فاصله‌ی افقی بین لبه‌ی پایین درگاه کابین و لبه‌ی پایین درگاه طبقات از ۳۵ میلی‌متر تجاوز نمی‌کند؟ (طبق بند ۲-۲-۱۱)
۹۶	آیا فاصله‌ی هوایی بین کابین و متعلقات آن‌ها با وزنه‌ی تعادل حداقل ۵۰ میلی‌متر می‌باشد؟ (طبق بند ۱-۱-۴)
۹۷	آیا سطح مقطع هادی‌های مدار ایمنی برقی <u>درب‌ها</u> حداقل ۰/۷۵ میلی‌متر مربع می‌باشد؟ (طبق بند ۲-۵-۱۳)
۹۸	آیا چاه آسانسور دارای دیواره‌های بدون روزنه و کف و سقف می‌باشد؟ (طبق بند ۱-۲-۵)
۹۹	آیا وقتی وزنه‌ی تعادل روی ضربه‌گیر کاملاً فشرده قرار می‌گیرد، چهار وضعیت به طور هم‌زمان رعایت می‌شود؟ (طبق بند ۱-۱-۷-۵)

تحت کنترل

دستورالعمل

شماره تجدیدنظر: ۱

تاریخ تجدیدنظر: ۱۳۹۵/۰۹/۰۱

عنوان: پرسشنامه یکسان بازرسی آسانسورهای برقی بر مبنای استاندارد ۱-۶۳۰۳

			آیا کابل‌های مدار فرمان (تراول کابل) از نوع مخصوص آسانسور می‌باشد؟ (طبق بند ۱۳-۵-۳)	
			<ul style="list-style-type: none"> • تراول کابل نباید دارای هیچ‌گونه عیب ظاهری باشد. • اتصال تراول کابل در چاه و زیر کابین باید توسط بست‌های مخصوص باشد. • چند تکه بودن تراول کابل فقط در قسمت ثابت و با استفاده از جعبه‌های اتصال میانی ممکن است. 	۱۰۰
			آیا ریل راهنما تحمل نیروی ناشی از عملکرد ترمز ایمنی را دارد؟ (طبق بند ۱۰-۱-۱) (بررسی محاسبات)	
			آیا نصب ریل‌ها به براکت‌ها و به ساختمان مطابق با بند (۱۰-۱-۲) انجام گرفته است؟	۱۰۲
			آیا کابین دارای حداقل دو ریل فولادی صلب و توپر می‌باشند؟ (طبق بند ۱۰-۲-۱)	۱۰۳
			آیا ریل‌های وزنه‌ی تعادل در صورت استفاده از ترمز ایمنی برای وزنه‌ی تعادل فولادی و توپر می‌باشند؟ (طبق بند ۱۰-۲-۱)	۱۰۴
			آیا در بالای چاه و پایین چاه کلیدهای حد نهایی وجود دارند و عملکرد آن‌ها مناسب می‌باشد؟ (طبق بند ۱۰-۱-۵ و ۱۰-۳-۵)	۱۰۵
			آیا کنترل کلیدهای حد نهایی بطور مجزا بوده (طبق بند ۱۰-۲-۵) و مطابق یکی از روش‌های مندرج در بند (۱۰-۲-۵) از طریق کابین انجام می‌شود؟	۱۰۶
			آیا اتصالات ریل‌ها در سراسر چاه بدون جوشکاری می‌باشند و در دیواره چاه مدفون نشده‌اند؟	۱۰۷

۸. طناب فولادی

تعداد طناب فولادی

قطر طناب فولادی mm

بافت طناب فولادی

ردیف	شرح	تجهیز	
		نوع	مخبر
۱۰۸	آیا تعداد و نحوه‌ی نصب کلیس‌های به صورت صحیح می‌باشد؟		(N/A)
۱۰۹	آیا نحوه‌ی مهار شدن طناب فولادی با توجه به بارهای زنده و مرده صحیح می‌باشد؟ (۳-۲-۹ ، ۴-۲-۹ ، ۵-۲-۹)		
۱۱۰	آیا تعداد و نحوه‌ی نصب کلیس‌های به صورت صحیح می‌باشد؟		
۱۱۱	آیا نحوه‌ی مهار شدن طناب فولادی با توجه به بارهای زنده و مرده صحیح می‌باشد؟ (۳-۲-۹ ، ۴-۲-۹ ، ۵-۲-۹)		
۱۱۲	آیا تعداد و نحوه‌ی نصب کلیس‌های به صورت صحیح می‌باشد؟		

تجهیز کنترل

دستور العمل

شماره تجدیدنظر: ۱

تاریخ تجدیدنظر: ۱۳۹۵/۰۹/۰۱

عنوان: پرسشنامه یکسان بازرسی آسانسورهای برقی بر مبنای استاندارد ۱-۶۳۰۳

۱۱۳	آیا نحوه‌ی مهار شدن طناب فولادی با توجه به بارهای زنده و مرده صحیح می‌باشد؟ (۳-۲-۹، ۴-۲-۹، ۵-۲-۹)		
۱۱۴	آیا انتخاب طناب فولادی و حداقل قطر طناب فولادی مطابق با بند (۲-۱-۹) می‌باشد؟		
۱۱۵	آیا نسبت بین قطر واقعی فلکه‌ها با قطر نامی طناب فولادی حداقل ۴۰ برابر می‌باشد؟ (طبق بند ۱-۲-۹)		
۱۱۶	آیا فشار ویژه طناب‌های فولادی با مقررات یادآوری شماره ۲ انتهای بخش ۹ مطابقت دارد؟ (طبق بند ۲-۳-۹)		

۹. موتورخانه و محل قرار گرفتن فلکه‌ها

ردیف	شرح	نتیجه	
		بله	خیر
۱۱۷	آیا مسیر دسترسی به موتورخانه دارای وسیله‌ی روشنایی دائمی مناسبی می‌باشد؟ (طبق بند ۶-۱-۲ الف)		
۱۱۸	آیا راه سایر ورودی‌ها در مسیر اصلی به سمت موتورخانه دارای ارتفاع حداقل ۱/۸ متر می‌باشد؟ (طبق بند ۶-۲-۶) • مسیر اصلی از آخرین توقف تا درب موتورخانه در نظر گرفته می‌شود. • در صورت وجود پاخور با ارتفاع کمتر از ۰/۴ متر در مسیر سایر ورودی‌ها در مسیر اصلی، اندازه‌گیری از کف انجام شود.		
۱۱۹	آیا درب یا درب‌های موتورخانه دارای شرایط بند ۱-۳-۳-۶ و ۳-۳-۳-۶ می‌باشند؟ • ابعاد مفید و بدون در نظر گرفتن پاخور، شرایط قفل و به طرف داخل باز نشوند (درب کشویی مجاز است).		
۱۲۰	آیا تردد از مسیر دسترسی به موتورخانه تحت هر شرایطی با ایمنی کافی انجام می‌شود؟ (طبق بند ۶-۱-۲ ب)		
۱۲۱	آیا موتورخانه دارای راه دسترسی مجزا می‌باشد؟ (طبق بند ۱-۱-۶ و ۱-۲-۶) • موتورخانه نباید تنها مسیر دسترسی به سایر نواحی باشد و همچنین دسترسی به موتورخانه باید بدون نیاز به داخل شدن به محوطه‌های خصوصی فراهم باشد.		
۱۲۲	در صورت استفاده از نردبان برای دسترسی به موتورخانه آیا شرایط استفاده از نردبان با بند (۶-۲-۲) مطابقت دارد؟ (در صورت استفاده از پلکان، شرایط این بند الزامی نیست).		
۱۲۳	در صورت وجود دریچه دسترسی برای افراد مسئول به موتورخانه آیا شرایط بند (۶-۲-۳-۳-۶) تأمین شده است؟		
۱۲۴	آیا سیستم محرکه و تجهیزات مربوطه در اتاق ویژه‌ای با دیوار محکم و دارای سقف که تولید گرد و غبار نمی‌کنند نصب شده است؟ (طبق بند ۲-۱-۶ و ۱-۱-۳-۶) (نوع و رنگ مصالح اتاق موتورخانه موضوع این بند نیست).		
۱۲۵	در صورت نصب گاورنر در چاه آیا با مقررات بند (۶-۱-۲-۳-۶) و (۹-۹-۹) مطابقت دارد؟		

تحت کنترل

دستورالعمل

تاریخ تجدیدنظر: ۱۳۹۵/۰۹/۰۱

شماره تجدیدنظر: ۱

عنوان: پرسشنامه یکسان بازرسی آسانسورهای برقی بر مبنای استاندارد ۱-۱۳۰۳

۱۲۶	در صورتیکه فلکه‌ی هوزگرد و رانش در داخل چاه نصب شده باشد، آیا مطابق بندهای (۶-۱-۳-۱ و ۶-۱-۳-۱-۱) و (۶-۱-۳-۱-۲) می‌باشد؟	
۱۲۷	در صورتی که کف موتورخانه دارای اختلاف سطحی بیش از ۰/۵ متر است، آیا پیش‌بینی راه‌پله یا پله (یا نرده‌های محافظ) شده است؟ (طبق بند ۶-۳-۳)	
۱۲۸	آیا در موتورخانه وسایلی غیر از وسایل مورد استفاده آسانسور نصب نشده است؟ (طبق بند ۶-۳-۱)	
۱۲۹	آیا فاصله حداقل ۰/۳ متر اجزای دوار ماشین از زیر سقف موجود می‌باشد؟ (طبق بند ۶-۳-۲)	
۱۳۰	آیا کف موتورخانه از مواد غیر لغزنده (سطوح غیر صیقلی) ساخته شده است؟ (طبق بند ۶-۳-۱)	
۱۳۱	آیا روشنائی ۲۰۰ لوکس نسبت به کف در نواحی کاری، محل نصب کلید روشنائی و پرز طبق بند (۶-۳-۲) تأمین شده است؟	
۱۳۲	بند های (۶-۳-۲) می باشد؟	
۱۳۳	آیا موتورخانه دارای قلاب یا موتوربل مناسب سقفی جهت جابه‌جایی تجهیزات می‌باشد؟ (طبق بندهای ۶-۳-۲ و ۶-۳-۳)	
۱۳۴	آیا سوراخ‌های داخل موتورخانه دارای یقه‌ی فلزی یا پلاستیکی با اتصال دائم به بند های حداقل ۵۰ میلی‌متر می‌باشد؟ (طبق بند ۶-۳-۴)	
۱۳۵	در صورت وجود نوزفکنی‌هایی با عمق بیش از ۰/۵ متر و عرض کمتر از ۰/۵ متر و همچنین هر نوع کانالی در کف موتورخانه، آیا پوشیده شده اند؟ (۶-۳-۳-۵)	
۱۳۶	آیا ایجاد موتورخانه با بندهای (۶-۱-۲-۲ و ۶-۳-۲) مطابقت دارد؟	
۱۳۷	آیا در طول هر رشته از طناب فولادی عیبی مشاهده نمی‌شود؟	
۱۳۸	آیا طناب های فولادی، حداقل دو رشته و مستقل از هم هستند؟ (۱-۳-۱) آیا ضریب اطمینان طناب فولادی مطابق با بند (۹-۲-۳) می‌باشد؟	
۱۳۹	در صورت وجود اتاق فلکه، آیا شرایط آن مطابق الزامات بیان شده در بندهای ۶-۴ بوده و دستورالعمل های آن مطابق بند ۱۵-۴ می باشد؟	
۱۴۰	آیا کلیه‌ی سیم‌ها و کابل‌های معمولی قابل اعطاف (به جز کابل سه فاز) مطابق بند (۱۲-۱-۵-۱) از چاه و روی سقف کابین و موتورخانه عبور داده شده است؟ <ul style="list-style-type: none"> قطعه عبور از کانال یا لوله خرطومی فلزی مجاز می‌باشد و تنها سهم‌های عبوری از دیواره چاه و دیواره موتورخانه می‌توانند از کانال یا لوله خرطومی پلاستیکی عبور داده شود. 	

دستورالعمل

تاریخ تجدیدنظر: ۱۳۹۵/۰۹/۰۱

شماره تجدیدنظر: ۱

عنوان: پرسشنامه یکسان بازرسی آسانسورهای برقی بر مبنای استاندارد ۱-۶۳۰۳

۱۰. گاورنر

شماره سریال نام سازنده

سرعت تامی آسانسور (m/s) سرعت درگیری گاورنر (m/s)

موقعیت نصب گاورنر: در موتورخانه درون چاه

ردیف	شرح	نتیجه	
		بلنی	خبر
۱۴۱	آیا گاورنر دارای پلاک شامل اطلاعات بند (۱۵-۶) و (۱۵-۱) می باشد؟ نام سازنده (علامت تجاری) - علامت آزمون نوعی - سرعت درگیری - شماره سریال		
۱۴۲	آیا گاورنر مطابق بند (۹-۹) انتخاب و تنظیم شده است؟ • گاورنر باید توسط پیچ‌هایی به صفحه‌ی نگهدارنده محکم شود.		
۱۴۳	آیا سرعت عملکرد گاورنر وزنه‌ی تعادل (در صورت وجود) از سرعت عملکرد گاورنر کابین حداکثر ۱۰٪ بیشتر می باشد؟ (طبق بند ۹-۹-۳)		
۱۴۴	آیا جهت چرخش علامت‌گذاری شده روی گاورنر با جهت عملکرد ترمز ایمنی مطابقت دارد؟ (طبق بند ۹-۹-۵)		
۱۴۵	آیا حداقل قطر طناب فولادی گاورنر و سایر مشخصات آن مطابق با بند (۹-۹-۶) می باشد؟ • نسبت بین قطر واقعی فلکه‌ی گاورنر به قطر اسمی طناب فولادی آن باید بیش از ۳۰ برابر باشد (طبق بند ۹-۹-۴)		
۱۴۶	آیا گاورنر پس از تنظیم پلمپ شده است؟ (طبق بند ۹-۹-۱۰)		
۱۴۷	آیا وسایل الکتریکی گاورنر مطابق با بند (۹-۹-۱۱) عملکرد مناسب دارد؟ • وسیله الکتریکی گاورنر و وسیله الکتریکی فلکه هرزگرد گاورنر		

۱۱. سیستم محرکه‌ی آسانسور

ردیف	شرح	نتیجه	
		بلنی	خبر
۱۴۸	آیا هر آسانسور دارای حداقل یک سیستم محرکه‌ی مخصوص به خود می باشد؟ (طبق بند ۱-۱۲)		

تحت کنترل

دستورالعمل

شماره تجدیدنظر: ۱

تاریخ تجدیدنظر: ۱۳۹۵/۰۹/۰۱

عنوان: پرسشنامه یکسان بازرسی آسانسورهای برقی بر مبنای استاندارد ۱-۶۳۰۳

۱۲. مشخصات سیستم محرکه‌ی آسانسور

(N/A)	اعلام شده توسط سازنده		۱. موتور	
			۱-۱- کشور و شرکت سازنده	
			۲-۱- شماره سریال	
	HP	KW	۳-۱- قدرت	
		rpm	دور تند	۴-۱- تعداد دور در دقیقه

(N/A)	اعلام شده توسط سازنده		۲. گیربکس (در صورت وجود)	
			۱-۲- نام و شرکت سازنده	
			۲-۲- نسبت ورودی به خروجی	
		cm	۳-۲- قطر فلکه اصلی	
		cm	۴-۲- قطر فلکه هرزگرد	
		Kg	۵-۲- Static Load محور گیربکس	

ردیف	شرح	نتیجه	
		بله	خیر
۱۴۹	ایا وضعیت فلکه‌ی اصلی و فلکه‌های هرزگرد و استقرار طناب فولادی از نظر هم‌راستایی، شاقولی و تناسب طناب فولادی با شیار فلکه اصلی مناسب است؟ (بازرسی چشمی) • باید حداقل ۵۰٪ از قطر طناب فولادی درون شیار فلکه اصلی قرار گیرد.		
۱۵۰	ایا وضعیت فلکه‌ی هرزگرد و زاویه‌ی طناب فولادی نسبت به فلکه‌ها مناسب است؟ • باید صه‌گذاری زاویه‌ی α اجرا شده، توسط بازرس انجام و در پرونده بازرسی ثبت گردد.		
۱۵۱	ایا قطر فلکه‌ها با قطر طناب فولادی مناسب است؟ • حداقل ۴۰ برابر قطر طناب فولادی		
۱۵۲	در صورت استفاده از تسمه برای جفت کردن موتور به اجزای ترمز الکترو مکانیکی، آیا حداقل از دو حلقه تسمه استفاده شده است؟ (۱۴-۲-۲)		

تحت کنترل

دستورالعمل

شماره تجدیدنظر: ۱

تاریخ تجدیدنظر: ۱۳۹۵/۰۹/۰۱

عنوان: پرسشنامه یکسان بازرسی آسانسورهای برقی بر مبنای استاندارد ۱-۶۳۰۳

۱۳. ترمز

ردیف	شرح	نتیجه		
		بله	خیر	(N/A)
۱۵۳	آیا عملکرد ترمز متناسب با بندهای (۴-۱۲) می باشد؟ • تست ترمز: ۱۲۵٪ بار در کابین - حرکت به سمت پایین با سرعت نامی - قطع کلید صفر و یک - توقف کابین			
۱۵۴	آیا قطع جریان فوق حداقل توسط دو وسیله برقی مستقل انجام گرفته (طبق بند ۴-۱۲-۲-۳-۱) و کنتاکتورهای قطع جریان مطابق بند (۱۲-۷-۱) می باشد؟ • نظیر: درایو، کنتاکتور، رله کنتاکتور ایمنی • در صورت بکارگیری از سیستم محرکه از نوع موتور- ژنراتور (وارد لئونارد) باید الزامات بیان شده در بند (۱۲-۷-۲) رعایت شده باشد.			
۱۵۵	آیا در صورتیکه وسیله برقی مستقل بند ۱۵۶ باز نشود و کابین ساکن باشد، آسانسور متوقف می شود و یا از تغییر جهت بعدی آن جلوگیری می شود؟ (طبق بند ۱۲-۴-۲-۳-۱ و ۱۳-۱-۲-۳) • روش تست: وصل دستی یکی از کنتاکتورها - فرمان حرکت در حالت اتصال (در حالت نرمال)			
۱۵۶	آیا قابلیت آزاد نمودن ترمز به وسیله دست امکان پذیر می باشد؟ (طبق بند ۴-۲-۴-۱۲)			
۱۵۷	آیا در صورت عدم تامین شرایط بند (۱۵۸) قابلیت آزاد سازی ترمز توسط یک وسیله برقی مجهز به باطری پشتیبان امکان پذیر است؟			
۱۵۸	در صورتیکه چرخ فلاپویل الکترو موتور قابل برداشتن باشد در محلی که به سهولت قابل دسترسی می باشد، نصب گردیده است؟ (طبق بند ۱۲-۵-۱-۱)			
۱۵۹	در صورتی که نیروی لازم برای حرکت دادن فلاپویل بیش از ۴۰۰ نیوتن می باشد و یا در مواردی که فلاپویل وجود ندارد، آیا شرایط بند ۱۲-۵-۲ و شرایط بند ۱۴-۲-۱-۴ در خصوص عملکرد اضطراری کلیدهای برقی رعایت شده است؟ • لزوم نیروی بیش از ۴۰۰ نیوتن باید توسط بازرس محاسبه و یا اندازه گیری شود.			
۱۶۰	آیا شاخص طبقات وجود دارد؟ (طبق بند ۱۲-۵-۲) • شاخص طبقات می تواند به صورت نشانه گذاری روی طناب فولادی و شاسی موتور و یا نشانگر الکتریکی مجهز به برق پشتیبان اجرا شود.			

۱۴. لوازم و تجهیزات و حفاظت الکتریکی

ردیف	شرح	نتیجه		
		بله	خیر	(N/A)
۱۶۱	آیا دورانداز اجباری در صورت لزوم مطابق بند ۱۲-۸ وجود دارد؟			

تحت کنترل

دستورالعمل

شماره تجدیدنظر: ۱

تاریخ تجدیدنظر: ۱۳۹۵/۰۹/۰۱

عنوان: پرسشنامه یکسان بازرسی آسانسورهای برقی بر مبنای استاندارد ۱-۶۳۰۳

۱۶۲	آیا حداقل قسمتی از قطعات چرخنده در دسترس نظیر فلاپویل و هر قطعه صاف و مدور مشابه در سیستم محرکه (به استثنای فلکه های کششی) ، به رنگ زرد می باشد؟ (۹-۱۲)		
۱۶۳	آیا در مدارهای کنترل و ایمنی مقدار میانگین ولتاژ (DC) یا مقدار r.m.s (AC) بین هادیها یا بین هادیها و زمین از ۲۵۰ ولت کمتر است؟ (۴-۱-۱۳)		
۱۶۴	آیا شرایط کنتاکتورهای اصلی طبق بند (۱-۱-۲-۱۳) می باشد؟		
۱۶۵	در صورت استفاده از رله کنتاکتوری آیا مطابق با خواسته بند (۲-۱-۲-۱۳) می باشد؟		
۱۶۶	آیا تغذیه موتورهای محرکه اصلی در هر زمان به وسیله دو وسیله برقی مستقل انجام می گیرد؟ نظیر: درایو، کنتاکتور، رله کنتاکتور ایمنی		
۱۶۷	آیا در صورتی که وسیله برقی مستقل بند ۱۶۸ باز نشود و کابین ساکن باشد، آسانسور متوقف می شود و یا از تغییر جهت بعدی آن جلوگیری می شود؟ (طبق بند ۳-۷-۱۲ و ۲-۱۳-۱-۳-۱) روش تست: قطع دستی یکی از کنتاکتورها- فرمان حرکت در حالت اتصال (در حالت نرمال)		

۱۵. حفاظت موتور ها

ردیف	شرح	نتیجه	
		بلبی	خیر
۱۶۸	آیا سیم اتصال به زمین و سیم نول همواره از هم جدا شده اند؟ (طبق بند ۵-۱-۱۳) روش تست: تشخیص از طریق اهم متر. بعد از قطع کلید سه فاز ساختمان (اهم بین نول و ارت نباید صفر باشد)		
۱۶۹	آیا در آسانسورهای بدون درایو <u>VVVF</u> ، موتور در مقابل اتصال کوتاه (سیم زمین) حفاظت شده است؟ (طبق بند ۱-۲-۱۳ و ۴-۳-۱۳ و ۵-۳-۱۳) در صورتی که موتور دارای سیم پیچ های مختلف باشد، مقررات بندهای ۱۴۵ و ۱۴۶ باید در مورد هر یک از سیم پیچ ها اعمال گردد.		
۱۷۰	آیا در آسانسورهای بدون درایو <u>VVVF</u> ، موتور در برابر Over Load (اضافه بار الکتریکی) محافظت شده است؟ (طبق بند ۲-۳-۱۳ و ۴-۳-۱۳) در صورتی که موتور دارای سیم پیچ های مختلف باشد، مقررات بندهای ۱۴۵ و ۱۴۶ باید در مورد هر یک از سیم پیچ ها اعمال گردد. چنانچه موتورهای آسانسور از ژنراتور DC تغذیه شوند، این موتورها نیز باید در برابر اضافه بار محافظت شوند		
۱۷۱	آیا در صورت افزایش دما در سیم پیچ های موتور، مدار اصلی تغذیه قطع می شود؟ (طبق بند ۳-۳-۱۳)		

تست کنترل

دستورالعمل

شماره تجدیدنظر: ۱

تاریخ تجدیدنظر: ۱۳۹۵/۰۹/۰۱

عنوان: پرسشنامه یکسان بازرسی آسانسورهای برقی بر مبنای استاندارد ۱-۳۰۳

۱۷۲	آیا عملکرد سیستم کنترل زمانی مطابق بند (۱۰-۶-۲) می‌باشد؟		
۱۷۳	آیا در هنگام ریویزیون، عملکرد آسانسور تحت تأثیر عملکرد سیستم کنترل زمانی قرار نمی‌گیرد؟ (طبق بند ۱۰-۶-۳)		
۱۷۴	آیا سیستم مجهز به کنترل فاز می‌باشد؟		

۱۶. کلیدهای اصلی

ردیف	شرح	نتیجه	
		بلی	خیر (N/A)
۱۷۵	آیا برای هر آسانسور یک کلید اصلی دو وضعیتی که قادر به قطع حداکثر جریان در شرایط استفاده عادی از آسانسور باشد وجود دارد؟ (طبق بند ۱۳-۴-۱)		
۱۷۶	الف- روشنایی کابین		
	ب- تهویه (در صورت وجود)		
	پ- پرز نصب شده روی سقف کابین		
	ت- روشنایی موتورخانه و اتاق فلکه‌ها		
	ث- پرز موتورخانه		
۱۷۷	آیا کلید اصلی از ورودی یا ورودی‌های موتورخانه قابل رویت بوده و به آسانی و به سرعت قابل دسترسی است؟ (طبق بند ۱۳-۴-۲)		
	آیا یک کلید مستقل جهت تغذیه مدار کابین وجود دارد؟ (داخل تابلو اصلی) (طبق بند ۱۳-۶-۱)		
۱۷۸	در موتورخانه‌های مشترک آیا کلید اصلی متعلق به هر آسانسور به آسانی قابل تشخیص است؟ (طبق بند ۱۳-۴-۲)		
۱۷۹	در صورتی که موتورخانه شامل چند سیستم محرکه آسانسور باشد، آیا برای هر کابین یک کلید مربوطه جداگانه وجود دارد؟ (داخل تابلو اصلی) (طبق بند ۱۳-۶-۱ و ۱۳-۶-۳)		
۱۸۰	آیا کلید روشنایی چاه در داخل تابلو اصلی وجود دارد؟ (طبق بند ۱۳-۶-۲ و ۱۳-۶-۳)		
۱۸۱	آیا با عملکرد یکی از وسایل برقی ایمنی موضوع پیوست الف، سیستم محرکه متوقف می‌گردد؟ (طبق بند ۱-۲-۱-۱۴)		

تحت کنترل

دستورالعمل

شماره تجدیدنظر: ۱

تاریخ تجدیدنظر: ۱۳۹۵/۰۹/۰۱

عنوان: پرسشنامه یکسان بازرسی آسانسورهای برقی بر مبنای استاندارد ۱-۶۳۰۳

۱۸۳	آیا لوازم برقی نصب شده، برای تشخیص آسان، علامت گذاری شده اند؟ و چنانچه ولتاژ آنها از ۵۰ ولت تجاوز نماید (بعد از قطع کلید اصلی)، بطور مناسبی علامت گذاری شده اند؟ (۱۳-۵-۳)			
۱۸۴	در صورتی که جدا کردن اتصالات در تابلو نیاز به ابزار خاص (نظیر پیچ گوشتی) نداشته باشد، طراحی آن بگونه ای می باشد که اتصال مجدد غلط را غیر ممکن بسازد؟ (۱۳-۵-۴)			
۱۸۵	آیا در مورد آسانسورهای گروهی شرایط قطع کلید اصلی مطابق بند (۱۳-۴-۳) می باشد؟			
۱۸۶	در صورت استفاده از خازن تصحیح ضریب قدرت، آیا این خازن قبل از کلید اصلی قرار دارد؟ (۱۳-۴-۴)			

۱۷. کنترل عملکرد آسانسور

ردیف	شرح	نتیجه		
		بله	خیر	(N/A)
۱۸۷	در صورتیکه اتصال بدنه مداری، شامل یک وسیله ایمنی برقی باشد، آیا شرایط بند ۱۴-۱-۱-۳ رعایت شده است؟ • (قطع کلید صفر و یک- اتصال کوتاه شین ارت تابلو به انتهای مدار ایمنی- وصل کلید صفر و یک- فرماندهی به یک طبقه- قطع شدن فیوز یا اعلان خطای تابلو)			
۱۸۸	آیا کنترل عملکرد عادی توسط کلیدهایی که دارای هیچ جزء برقدار در دسترس، نمی باشد، مطابق بند ۱۴-۱-۲-۱ رعایت شده است؟			
۱۸۹	آیا کلید توقف اضطراری با شرایط بندهای (۱۴-۲-۲) و (۱۴-۲-۲-۳) در نواحی روبه رو وجود دارد؟	الف- سقف کابین (طبق بند ۱۴-۲-۲-۳)		
		ب- چاهک (طبق بند ۱۴-۲-۲-۳)		
		پ- اتاق فلکه (طبق بند ۱۴-۲-۲-۳)		

۱۸. دستورالعمل ها

ردیف	شرح	نتیجه		
		بله	خیر	(N/A)
۱۹۰	آیا تمام برجسبها و دستورالعملها خوانا، قابل فهم، غیر قابل پاره شدن و بادوام فلزی یا غیر قابل اشتعال بوده و در محل قابل رویت قرار دارد؟ (طبق بند ۱۵-۱) • استفاده از شابلون و رنگ بلامانع می باشد.			
۱۹۱	آیا همه ی برجسبها و پلاکها به زبان فارسی می باشند؟ (طبق بند ۱۵-۱) • برجسبها و پلاکهای چند زبانه بلامانع است.			

تست کنترل

دستورالعمل

شماره تجدیدنظر: ۱

تاریخ تجدیدنظر: ۱۳۹۵/۰۹/۰۱

عنوان: پرسشنامه یکسان بازرسی آسانسورهای برقی بر مبنای استاندارد ۱-۶۳۰۳

۱۹۲	آیا برجسب ها مطابق با خواسته‌ی بند (۱۵-۴-۱ و ۱۵-۴-۲) در موتورخانه و روی درب آن نصب شده است؟ • "خطر - موتورخانه‌ی آسانسور ورود کلیه‌ی افراد غیر مجاز ممنوع"
۱۹۳	آیا درجه‌های دسترسی و سایر نشانه گذاری ها در موتورخانه (شامل دستورالعمل نجات اضطراری، حداکثر بار مجاز روی تیرک یا قلاب سقف، جهت حرکت کابین روی فلاپویل، علائم موتورخانه مشترک و) مطابق با بند (۱۵-۴) می‌باشند؟ • عبارت اخطار دهنده: "خطر سقوط - درجه را مجدداً ببندید" • نوشته‌های راهنما باید خوانا بوده و برقدار ماندن برخی از قطعات بعد از قطع کلید اصلی را در بر گیرد (۱۵-۴-۲)
۱۹۴	آیا درب‌های بازرسی و اضطراری مطابق با بند (۱۵-۵) دارای برجسب می‌باشند؟ • "خطر - چاه آسانسور ورود کلیه‌ی افراد غیر مجاز ممنوع"
۱۹۵	آیا کنتاکتورها - رله‌ها - فیوزها و سرسیم‌های اتصالات مدارهایی که به داخل تابلو کنترل یا فرمان وارد می‌شوند، طبق نقشه سیم‌کشی علامت گذاری شده اند؟ (طبق بند ۱۵-۱۰)
۱۹۶	آیا کلید سه گوش درب با شرایط بند (۱۵-۱۱) تطابق دارد؟
۱۹۷	آیا کلید سه گوش درب، در موتورخانه با علامت گذاری مناسب نصب شده است؟ (طبق بند ۱۵-۱۱)

۱۹. تست‌ها

ردیف	شرح	نتیجه	
		بله	خیر (N/A)
۱۹۸	تست پاراشوت (ترمز ایمنی) • در حین درگیری ترمز ایمنی، طناب گاورتر و متعلقات آن باید، در محل خود، بدون نقص، باقی بماند (۹-۹-۶-۶)		
۱۹۹	آیا تست پاراشوت (تدریجی) با ۱۲۵٪ بار نامی و در سرعت کاهش یافته با موفقیت انجام گرفته است؟ (طبق بند ۹-۸-۴) • تست پاراشوت (آنی) با ۱۰۰٪ بار نامی و در سرعت نامی انجام می‌شود.		
۲۰۰	آیا فقط با بالا بردن کابین و وزنه‌ی تعادل پاراشوت آزاد می‌گردد؟ (طبق بند ۹-۸-۱)		
۲۰۱	آیا شیب کف کابین پس از عملکرد ترمز ایمنی کمتر از ۵٪ حالت عادی آن است؟ (۹-۸-۷)		
۲۰۲	تست بالانس		
۲۰۳	آیا در زمانی که وزنه‌ی تعادل روی ضربه‌گیرها قرار دارد و هم‌زمان موتور آسانسور در جهت حرکت به بالا می‌باشد، کابین بالا می‌رود؟ (طبق بند ۹-۳-۱)		

تحت کنترل

دستورالعمل

شماره تجدیدنظر: ۱

تاریخ تجدیدنظر: ۱۳۹۵/۰۹/۰۱

عنوان: پرسشنامه یکسان بازرسی آسانسورهای برقی بر مبنای استاندارد ۱-۶۳۰۳

۲۰۴	تست‌های کشش (Traction)
۲۰۵	تست کنترل فاز
۲۰۶	تست کنترل دما
۲۰۷	تست وسیله زمانی

۲۰. مدارک

ردیف	شرح	نتیجه	
		بله	خیر (N/A)
۲۰۸	<ul style="list-style-type: none"> فرم درخواست بازرسی مالک (با آرایه مدارک مشتبه) و یا شرکت فروشنده آسانسور می‌تواند درخواست‌کننده بازرسی باشد. تنظیم کروکی دقیق در این فرم الزامی است. 		
۲۰۹	مشخصات فنی آسانسور		
۲۱۰	فرم تأییدیه اجزاء		
۲۱۱	تصویر پروانه ساختمان		
۲۱۲	تصویر قرارداد سرویس و نگهداری حداقل یکساله		
۲۱۳	نقشه و دفترچه محاسبات		
۲۱۴	<p>بیمه‌نامه آسانسور</p> <ul style="list-style-type: none"> به آدرس محل نصب با ذکر شماره پلاک ثبتی، به ظرفیت کامل آسانسور و با ذکر تعداد توقف بیمه‌گذار می‌تواند شرکت فروشنده آسانسور یا مالک باشد، ولی «مدیر ساختمان» و «مالکان ساختمان» باید به صورتی نام جزو ذینفعان بیمه‌نامه باشند. 		
۲۱۵	<p>تصویر پروانه طراحی و مونتاژ معتبر شرکت فروشنده آسانسور</p> <ul style="list-style-type: none"> نیازی به ثبت در پرونده های بازرسی ندارد و باید در بانک اطلاعاتی شرکت بازرسی قابل ردیابی باشد. 		
۲۱۶	<p>تصویر گواهینامه معتبر قطعات ایمنی (گاورنر-ترمز ایمنی- ضربه گیر- قفل درب) (۶-۵-۸-۹) / گواهینامه ترمز ایمنی) ، (۵-۷-۷ و ۶-۷-۷ / گواهینامه قفل درب) ، (۴-۹-۹ و ۶-۶-۹-۹ و ۹-۹-۹ و ۱-۴-۱۰ و ۲-۴-۱۰ و ۱-۳-۴-۱۰ و ۲-۳-۴-۱۰ و ۳-۳-۴-۱۰ و ۴-۳-۴-۱۰ و ۵-۳-۴-۱۰) / گواهینامه گاورنر)</p> <ul style="list-style-type: none"> نیازی به ثبت در پرونده های بازرسی ندارد و باید در بانک اطلاعاتی شرکت بازرسی قابل ردیابی باشد. 		

تحت کنترل

پیوست شماره ۲

فرم درخواست بازرسی ایمنی آسانسورهای برقی

تحت کنترل

دستورالعمل

شماره تجدیدنظر: ۱

تاریخ تجدیدنظر: ۱۳۹۵/۰۹/۰۱

عنوان: فرم درخواست بازرسی ایمنی آسانسورهای برقی

شماره و تاریخ پروانه طراحی و مونتاژ:

نام شرکت عرضه کننده آسانسور:

آدرس شرکت عرضه کننده آسانسور:

شماره فاکس:

شماره تلفن شرکت عرضه کننده آسانسور:

شماره پرونده پروانه ساختمانی:

نوع آسانسور:

تاریخ صدور پروانه ساختمانی:

شماره پلاک ثبتی ملک:

آدرس محل نصب آسانسور همراه با کروکی (در پشت صفحه):

تلفن هماهنگی مالک:

نوع درب آسانسور:

تعداد طبقات:

تعداد توقف:

ظرفیت آسانسور: کیلوگرم - نفر

مشخصات فنی آسانسور طبق جداول مورد نظر ارائه خواهد شد.

تقاضا دارم بر اساس دستورالعمل ۱۳۱/۴۱/د سازمان ملی استاندارد ایران در زمینه بازرسی آسانسور اقدام فرمایند.

امضای متقاضی

تحت کنترل

پیوست شماره ۳

فرم مشخصات فنی آسانسور

دستورالعمل

شماره تجدیدنظر: ۱

تاریخ تجدیدنظر: ۱۳۹۵/۰۹/۰۱

عنوان: فرم مشخصات فنی آسانسور

۱- مشخصات آسانسور:

کاربری: ظرفیت: کیلوگرم نفر طول حرکت: m
 سرعت کند: m/s سرعت تند (نامی): m/s تعداد توقف:
 آدرس محل نصب: پلاک ثبتی:

۲- درب طبقات:

نوع درب: پهنای درب: cm ارتفاع مفید درب: cm
 قفل مکانیکی درب: نام تولید کننده: علامت تجاری:
 شماره های سریال قفل های مکانیکی درب:

۳- گاورنر سرعت:

نام تولید کننده: علامت تجاری: شماره سریال:
 سرعت عملکرد مکانیکی: m/s

۴- ترمز ایمنی (پاراشوت):

نام تولید کننده: علامت تجاری: نوع پاراشوت: ظرفیت $(P+Q)$: kg
 سرعت درگیری: m/s شماره سریال: موقعیت نصب در کابین:

۵- ضربه گیرهای ته چاه:

ضربه گیر کابین نام تولید کننده یا علامت تجاری: نوع: تعداد: ظرفیت: kg شماره های سریال:
 ضربه گیر وزنه نام تولید کننده یا علامت تجاری: نوع: تعداد: ظرفیت: kg شماره های سریال:

۶- سیستم محرکه:

تولید کننده موتور گیربکس (در صورت وجود): شماره سریال: نوع:
 علامت تجاری: استارت در ساعت: توان نامی: ولتاژ نامی: V جریان نامی: A
 سرعت دور تند موتور: rpm سرعت دور کند موتور: rpm
 نوع گیربکس (در صورت وجود): سازنده گیربکس (در صورت وجود):
 نسبت تبدیل گیربکس (در صورت وجود): نوع ترمز:

۷- کابین (اتافک):

ابعاد: عرض: cm عمق: cm ارتفاع: cm وزن تقریبی: kg نوع درب
 کابین: پهنای مفید درب کابین: cm ارتفاع مفید درب کابین: cm

۸- طنابهای فولادی:

تولید کننده: تعداد: رشته: قطر: mm
 بافت: وزن: gr/m

تحت کنترل

دستورالعمل

شماره تجدیدنظر: ۱

تاریخ تجدیدنظر: ۱۳۹۵/۰۹/۰۱

عنوان: فرم مشخصات فنی آسانسور

۹- فلکه ها:

کشش:

جنس: قطر: cm تعداد شیار: نوع شیار: U V
 زیر برش: دارد ندارد
 $\alpha =$ (زاویه پیچش طناب فولادی) = $\beta =$ (زاویه زیر برش)

هرزگرد:

تولید کننده: علامت تجاری: شماره های سریال: جنس:

قطر: تعداد: توضیحات (در صورتیکه قطر فلکه ها یکسان نیست):

۱۰- وزنه تعادل:

ابعاد قاب وزنه (ارتفاع \times طول): cm اندازه ناودانی: تعداد وزنه: ابعاد وزنه:وزن هر عدد: kg وزن قاب وزنه: kg وزن کل (قاب وزنه و وزنه ها): kg

۱۱- ریلهای راهنما:

تولید کننده: نوع (روش ساخت): نوع روغنکاری:

اندازه ریل راهنمای کابین mm \times ضخامت تیغه mm اندازه ریل راهنمای وزن mm \times ضخامت تیغه mm حداکثر فاصله بین تکیه گاههای ریل (براکت) کابین: cm وزنه تعادل: cm

۱۲- کفشکهای راهنما:

کابین: نوع: سازنده: جنس کفشک: جنس لنت: طول لنت:

وزنه: نوع: سازنده: جنس کفشک: جنس لنت: طول لنت:

۱۳- سیستم تابلوفرمان:

تولید کننده: علامت تجاری: شماره سریال:

نوع سیستم: پوش باتن کلکتیوداون کلکتیوسلکتیو نوع تابلو فرمان: رله ای الکترونیک دیجیتالی میکروپروسسور

۱۴- تراولینگ کابل:

تولید کننده: نوع: تعداد و اندازه رشته ها:

مهروامضا مجاز

شرکت فروشنده آسانسور

تاریخ:

تحت کنترل

پیوست شماره ۴

گواهی تاییدیه کیفی قطعات منصوبه توسط عرضه کننده آسانسور

تصت کنترلی

دستورالعمل

شماره تجدیدنظر: ۱

تاریخ تجدیدنظر: ۱۳۹۵/۰۹/۰۱

عنوان: گواهی تاییدیه کیفی قطعات منصوبه توسط عرضه کننده آسانسور

شرکت بازرسی ...

بدینوسیله گواهی می گردد که با توجه به استاندارد ملی آسانسورهای برقی به شماره ۱-۶۳۰۳ و دستورالعمل اجرایی مربوطه به شماره ۱۳۱/۴۱/د، کلیه اجزاء و قسمت های مربوط به آسانسور نفره با تعداد توقف به آدرس: و پلاک ثبتی دارای کیفیت مطلوب بوده و قطعات زیر با جزئیات فنی مندرج در فرم مشخصات فنی (پیوست شماره ۳)، سالم و به لحاظ عملکردی مبتنی بر موازین صحیح فنی بوده و مسئولیت هرگونه عواقب ناشی از اشکالات فنی قطعات به عهده این شرکت می باشد:

۱- ریل های راهنما و متعلقات آن

۲- گاورنر

۳- ترمز ایمنی

۴- طناب های فولادی و سیستم تعلیق

۵- کابل تراولینگ

۶- تابلو فرمان

۷- قاب وزنه، وزنه ها و متعلقات آن

۸- قفل درب ها

۹- کابین و یوک آن

۱۰- ضربه گیرها

۱۱- سیستم محرکه

۱۲- فلکه های کشش و هرزگرد

دستورالعمل

شماره تجدیدنظر: ۱

تاریخ تجدیدنظر: ۱۳۹۵/۰۹/۰۱

عنوان: گواهی تاییدیه کیفی قطعات منصوبه توسط عرضه کننده آسانسور

- همچنین این شرکت موارد ذیل را متعهد می گردد:
- کلیه سیم کشی ها (به استثنای کابل های فرمان) مطابق بند ۱۳-۵-۱ انجام شده است.
 - شرایط وسایل ایمنی برقی مطابق بند ۱۴-۱-۲ رعایت شده است.
 - فواصل ایمنی الکتریکی مطابق ۱۳-۲-۲-۳ و درجه حفاظت *IP2X* در موتورخانه مطابق بند ۱۳-۱-۲ رعایت شده است.
 - منبع برق اضطراری مطابق بند ۸-۱۷-۴ تامین شده است.
 - شرایط بازشوی درب کابین در هنگام باز کردن اضطراری مطابق بند ۸-۱۱ تامین می باشد.
 - طراحی در کابین ولته های آن مطابق بندهای ۸-۷ و ۸-۱۰ و ۸-۱۱ انجام شده است.
 - سرعت و انرژی جنبشی درهای طبقات مطابق بند ۷-۵-۲ می باشد.
 - طراحی و اجرای درها و چهارچوبها و ریلهای هادی آنها مطابق بندهای ۷-۲ و ۷-۴ و ۱۰-۲-۲ انجام شده است.
 - طراحی و اجرای شاسی زیر سیستم محرکه مطابق با محاسبات مربوطه و اصول فنی انجام شده است.
 - سیستم ارت آسانسور به چاه ارت ساختمان با مقدار مقاومت مناسب متصل شده است
 - کلیه جوشکاریهای سازه آسانسور و قطعات متصله مطابق اصول فنی و مهندسی انجام شده و از مقاومت کافی برخوردار است
 - طراحی، انتخاب، نصب و اجرای کلیه اتصالات جداشدنی (نظیر پیچ و مهره) مطابق با اصول فنی و مهندسی انجام شده است
 - طراحی سیستم تعلیق و نیروهای وارده طبق اصول فنی و مهندسی و بند ۹-۲-۳ می باشد
 - در راستای اجرای بند ۹-۸-۱ از فک های ترمز ایمنی به عنوان کفشک های راهنما استفاده نشده است .
 - محدوده سرعت کابین مطابق بند ۱۲-۶ رعایت شده است .
 - مقاومت عایقی مدارهای مختلف مطابق پیوست ت-۲-ج-۱ و بند ۱۳-۱-۳ می باشد.

شرکت عرضه کننده آسانسور

تاریخ

مهر و امضا

تحت کنترل

پیوست شماره ۵

فرم یافته های بازرسی

دستور العمل

شماره تجدیدنظر: ۱

تاریخ تجدیدنظر: ۱۳۹۵/۰۹/۰۱

عنوان: یافته های بازرسی

شرکت بازرسی:		تاریخ بازرسی (اول):	
شماره پرونده:	ظرفیت (۵): کیلوگرم نفر	تعداد توقف:	سرعت کابین (متر بر ثانیه): ضریب فلکه بندی:

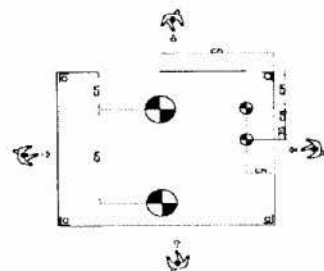
کابین		چاه و چاهک	
درب طبقه لوایی	درب طبقه اتوماتیک	محل قاب وزنه راست	پشت
عرض درب طبقه: (سانتی متر)	ارتفاع درب طبقه: (سانتی متر)	چپ	عرض چاه: عمق چاه: ارتفاع چاه: عمق چاهک:
نوع بازشو راست	نوع بازشو وسط	عرض درب کابین: (سانتی متر)	ارتفاع سکوی کابین: ارتفاع سکوی قاب وزنه: فاصله بین دو سکوی: دهنه ریل کابین: دهنه ریل قاب وزنه:
تعداد ورودی های کابین:	عرض درب کابین: (سانتی متر)	عرض درب کابین: (سانتی متر)	نوع ریل کابین: تعداد وزنه ها و نوع آن: فاصله ضربه گیر تا قاب وزنه:
ارتفاع درب کابین: (سانتی متر)	ارتفاع درب کابین: (سانتی متر)	عرض درب کابین: (سانتی متر)	قطر فلکه هرزگرد: حداکثر فاصله ی بین براکتهای ریل کابین: ارتفاع بالاسری: طول سیم بکسل معلق: طول ریل کابین: طول حرکت کابین:
ارتفاع درب کابین: (سانتی متر)	ارتفاع درب کابین: (سانتی متر)	عرض درب کابین: (سانتی متر)	موتورخانه
تعداد طناب فولادی: ...	قطر طناب فولادی: میلیمتر	قطر فلکه کشش: سانتی متر	موتورخانه
قطر فلکه هرزگرد: سانتی متر	تعداد:	قطر فلکه هرزگرد: سانتی متر	موتورخانه
زاویه آلفا اجرا شده: درجه	زاویه آلفا اجرا شده: درجه	زاویه آلفا اجرا شده: درجه	موتورخانه
شیار U	شیار V	شیار U	موتورخانه
زاویه زیر برش (بنا): درجه	زاویه زیر برش (بنا): درجه	زاویه زیر برش (بنا): درجه	موتورخانه
زاویه شیار (گاما): درجه	زاویه شیار (گاما): درجه	زاویه شیار (گاما): درجه	موتورخانه
محل گاورنر: (با توجه به موقعیت ورودی در نقشه زیر)	محل گاورنر: (با توجه به موقعیت ورودی در نقشه زیر)	محل گاورنر: (با توجه به موقعیت ورودی در نقشه زیر)	موتورخانه
راست	پشت	چپ	موتورخانه
تعیین ظرفیت با محاسبه مساحت مفید کابین و طبق جداول ۱ و ۲ و ردیف ۵۲ پرسشنامه	تعیین ظرفیت با محاسبه مساحت مفید کابین و طبق جداول ۱ و ۲ و ردیف ۵۲ پرسشنامه	تعیین ظرفیت با محاسبه مساحت مفید کابین و طبق جداول ۱ و ۲ و ردیف ۵۲ پرسشنامه	موتورخانه

جهت ورودی و فواصل تعیین شده در نقشه زیر تکمیل شود:

نام و نام خانوادگی بازرسی:

تاریخ:

امضاء:



تجهت کنترل

پیوست شماره ۶

فرم گواهینامه ایمنی آسانسور

تحت کنترل

دستور العمل

شماره تجدیدنظر: ۱

تاریخ تجدیدنظر: ۱۳۹۵/۰۹/۰۱

عنوان: گواهینامه ایمنی آسانسور

«گواهینامه ایمنی آسانسور»

تاریخ صدور گواهینامه
شماره:

با سلام

بدینوسیله گواهی می گردد، بر اساس بازرسی بعمل آمده توسط بازرسیان منتخب این شرکت، طی گزارش گواهینامه فنی به شماره مورخ و بر مبنای دستورالعمل اجرایی استاندارد ملی آسانسور به شماره ۴۱/۱۳۱/د و اخذ تاییدیه دریافتی از عرضه کننده آسانسور (سازنده) در خصوص مشخصات فنی و عملکرد اجزاء و قسمت های آن ، ایمنی آسانسور با مشخصات زیر در زمان صدور گواهی مطابق استاندارد ملی ایران به شماره ۱-۳-۶۳۰۳ می باشد.

- نام شرکت عرضه کننده آسانسور:
- نام متقاضی (کارفرما):
- آدرس محل نصب آسانسور:
- شماره پلاک ثبتی ملک:
- شماره پروانه ساختمانی:
- تاریخ پروانه ساختمانی:
- نوع آسانسور:
- کاربری آسانسور:
- ظرفیت:
- سرعت (متر بر ثانیه):
- تعداد توقف:
- تعداد طبقات:
- تاریخ انقضاء (یکسال پس از تاریخ صدور گواهینامه):

امضاء مجاز شرکت بازرسی

دقت کنترلی

پیوست شماره ۷

فرم تاییدیه ایمنی آسانسور

دستور العمل

شماره تجدیدنظر: ۱

تاریخ تجدیدنظر: ۱۳۹۵/۰۹/۰۱

عنوان: تاییدیه ایمنی آسانسور

«تاییدیه ایمنی آسانسور»

تاریخ نامه دبیرخانه اداره کل
شماره نامه دبیرخانه اداره کل

شهرداری منطقه شهر/شهرستان

با سلام

به استناد گواهینامه ایمنی آسانسور شرکت بازرسی به شماره مورخ ، بدینوسیله ایمنی آسانسور با مشخصات زیر در زمان انجام بازرسی بر مبنای استاندارد ملی ایران به شماره ۱-۶۳۰۳ تایید می گردد.

- نام شرکت عرضه کننده آسانسور:
- نام متقاضی:
- شماره پروانه ساخت و تاریخ آن :
- آدرس محل نصب آسانسور:
- شماره پلاک ثبتی:
- نوع آسانسور:
- کاربری آسانسور:
- ظرفیت:
- سرعت (متر بر ثانیه):
- تعداد توقف:
- تاریخ انقضاء (یکسال پس از تاریخ صدور گواهینامه):

این تاییدیه شامل تاییدیه سازه آسانسور (موتورخانه، دیواره های چاه، چاهک، سقف چاه و) نمی باشد.

مدیرکل استاندارد استان

تحت کنترل

پیوست شماره ۸

شیوه کار واحد های عرضه کننده آسانسور در استان های دیگر

(مندرج در دستورالعمل وزارت صنعت معدن و تجارت)

دستورالعمل

تاریخ تجدیدنظر: ۱۳۹۵/۰۹/۰۱

شماره تجدیدنظر: ۱

عنوان: شیوه کار واحدهای عرضه کننده آسانسور در استان های دیگر

تسمیره دو:

صحت تطبیق سایر نظر به سازمان استان که می تواند بنا بر گزارش و پیشنهاد کارگروه نظارت باشد؛ با توجه به علت تطبیق تعیین می گردد. مدارک زمان تطبیق یک سال بوده و در صورت عدم رفع موارد تطبیق در این زمان، پروانه ابطال خواهد شد. ضمناً در زمان تطبیق، شرکت مجاز به عقد هیچگونه قرارداد جدید نمی باشد.

۱۲- در صورت مفقود شدن پروانه طراحی و مونتاژ آسانسور - شرکت می باید طی دو مرتبه اعلامیه به آگهی مربوط در روزنامه های کثیرالانتشار نماید و سپس با ارائه پروانه نامه محضری سهمی بر پذیرش مسئولیت سوابقنامه های اعلامیه، درخواست خود سهمی بر صدور اکتفی پروانه را به سازمان استان ارائه نماید.

ماده پنج :

چگونگی تشریحات واحدهای طراحی و مونتاژ آسانسور.

۱۱- هر گروه تغییرات در واحد، مشروط به حفظ شرایط و ضوابط موضوع ماده دو این شیوه نامه و در صورت لزوم با ارائه آگهی تغییرات رسمی شرکت در روزنامه رسمی، انجام خواهد شد.

۱۳- جاهایی شرکت از یک استان به استان دیگر مشروط به تشکیل پرونده سازمان استان صادر و با حفظ شرایط ماده دو شیوه نامه، مجاز می باشد.

ماده ششم:

شرایط فعالیت دارندگان پروانه در سایر استانها :

در صورتی که شرکت نا رنده پروانه طراحی و مونتاژ آسانسور اعلامیه به سمت آسانسور در استان دیگری نماید، موظف است جهت ارائه خدمات پس از فروش و اجرائی تجهیزات خود، شرکتی را که در استان مقصد دارای پروانه طراحی و مونتاژ است و با سهمی از شرکت خود در استان مقصد را به مستیری و سازمان استان معرفی نماید.

شماره و بنگ :

شرایط ایجاد سهمیه نیز گنبدی دارند به پروانه طراحی و مونتاژ آسانسور در سایر استانها به شرح زیر است.

- ۱- در خواست گسی شرکت از سازمان استان مقصد و ارائه مدارک لازم جهت امور هویت همراه با معرفی دو نفر پرسنل سهمی نام و پست طبق شرایط جدول پیوست شماره دو.
- ۲- معرفی حداقل متعین افرادی جهت تضمین با کاربری معیار که تحت تکلیف شرکت و با دارای اجازه رسمی و با اجازه نامه یا کد رهگیری به نام شرکت باشد.
- ۳- نامه به کارگروه نظارت سازمان استان مقصد.
- ۴- دریافت مجوز صحنی مرتبط از اتحادیه مربوط به سهمی سازمان استان.

ماده هفتم :

هر چه ضرور و اعتماد پروانه طراحی و مونتاژ آسانسور، می باید بر اساس قانون و مصوبات ابلاغی مربوط به بروک های بهره برداری صنعتی، به حساب خواهد واریز گردد.

A 131000

تجهت کنترلی