

ملاحظات	تعرفه آزمون محصول با جزئیات بند آزمون		
	نام فرآورده: لنت ترمز		عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود:
	ردیف	نام آزمون	هزینه آزمون ۹۹(ریال)
	۱	ویژگی های ابعادی(رواداری های مجاز ضخامت لنت ترمز)	۱۱۶,۶۶۷
	۲	ویژگی های ابعادی(رواداری های مجاز پهنای لنت ترمز)	۱۱۶,۶۶۷
	۳	ویژگی های ابعادی(ابعاد سوراخ پرچ )	۱۱۶,۶۶۷
	۴	ویژگی های ظاهری	۱۱۶,۶۶۷
	۵	سطح خارجی کفشک فلزی	۱۱۶,۶۶۷
	۶	وضعیت آزیست در لنت ترمز	۳,۵۰۰,۰۰۰
	۷	ضریب اصطکاک ( مبنای اولیه)	۳۵۰,۰۰۰
	۸	ضریب اصطکاک(گرمایی اول)	۳۵۰,۰۰۰
	۹	ضریب اصطکاک(بازیابی اول)	۳۵۰,۰۰۰
	۱۰	ضریب اصطکاک(سایش)	۳۵۰,۰۰۰
	۱۱	ضریب اصطکاک(گرمایی دوم)	۳۵۰,۰۰۰
	۱۲	ضریب اصطکاک(بازیابی دوم)	۳۵۰,۰۰۰
	۱۳	ضریب اصطکاک(مبنای دوم)	۳۵۰,۰۰۰
	۱۴	درصد تغییرات مجاز ضریب اصطکاک نسبت به میانگین آن در آزمون مبنای اولیه	۱۷۵,۰۰۰
	۱۵	درصد تغییرات مجاز ضریب اصطکاک نسبت به میانگین آن در آزمون گرمایی اول	۱۷۵,۰۰۰
	۱۶	درصد تغییرات مجاز ضریب اصطکاک نسبت به میانگین آن در آزمون بازیابی اول	۱۷۵,۰۰۰
	۱۷	درصد تغییرات مجاز ضریب اصطکاک نسبت به میانگین آن در آزمون سایش	۱۷۵,۰۰۰
	۱۸	درصد تغییرات مجاز ضریب اصطکاک نسبت به میانگین آن در آزمون گرمایی دوم	۱۷۵,۰۰۰

۱۹	درصد تغییرات مجاز ضریب اصطکاک نسبت به میانگین آن در آزمون بازیابی دوم	۱۷۵,۰۰۰
۲۰	درصد تغییرات مجاز ضریب اصطکاک نسبت به میانگین آن در آزمون مبنای دوم	۱۷۵,۰۰۰
۲۱	درصد تغییرات مجاز در آزمون مبنای دوم نسبت به میانگین آن در آزمون مبنای اولیه	۱۷۵,۰۰۰
۲۲	درصد تغییرات مجاز در آزمون بازیابی اول نسبت به میانگین آن در آزمون مبنای اولیه	۱۷۵,۰۰۰
۲۳	درصد تغییرات مجاز در آزمون بازیابی دوم نسبت به میانگین آن در آزمون مبنای اولیه	۱۷۵,۰۰۰
۲۴	درصد تغییرات مجاز در آزمون سایش نسبت به میانگین آن در آزمون مبنای اولیه	۱۷۵,۰۰۰
۲۵	درصد تغییرات مجاز در آزمون گرمایی اول نسبت به میانگین آن در آزمون مبنای اولیه	۱۷۵,۰۰۰
۲۶	درصد تغییرات مجاز در آزمون گرمایی دوم نسبت به میانگین آن در آزمون مبنای اولیه	۱۷۵,۰۰۰
۲۷	سایش ( حداکثر سایش ویژه )	۱۷۵,۰۰۰
۲۸	سایش (اختلاف وزن نمونه قبل و پس از آزمون)	۳۵۰,۰۰۰
۲۹	شرایط نمونه بعد از آزمون های سایش و ضریب اصطکاک	۱۱۶,۶۶۷
۳۰	آزمون مقاومت برشی چسبندگی لنت ترمز به کفشک در دمای محیط	۷۰۰,۰۰۰
۳۱	آزمون مقاومت برشی چسبندگی لنت ترمز به کفشک در دمای بالا	۱,۴۰۰,۰۰۰
۳۲	آزمون حرارت دادن لنت ترمز	۱,۷۵۰,۰۰۰
۳۳	علامتگذاری (روی لنت)	۱۱۶,۶۶۷
۳۴	علامتگذاری (روی بسته بندی)	۱۱۶,۶۶۷
۳۵	بسته بندی	۱۱۶,۶۶۷
جمع:	لنت ترمز دیسکی	۱۳,۶۵۰,۰۰۰

ملاحظات	نام فرآورده: لنت ترمز		ردیف
	عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود:	نام آزمون	
	هزینه آزمون ۹۹ (ریال)		
	۱۱۶,۶۶۷	ویژگی های ابعادی (رواداری های مجاز ضخامت لنت ترمز)	۱
	۱۱۶,۶۶۷	ویژگی های ابعادی (رواداری های مجاز پهنای لنت ترمز)	۲
	۱۱۶,۶۶۷	ویژگی های ابعادی (ابعاد سوراخ پرچ )	۳
	۱۱۶,۶۶۷	ویژگی های ظاهری	۴
	۱۱۶,۶۶۷	سطح خارجی کفشک فلزی	۵
	۳,۵۰۰,۰۰۰	وضعیت آزیست در لنت ترمز	۶
	۳۵۰,۰۰۰	ضریب اصطکاک ( مبنای اولیه)	۷
	۳۵۰,۰۰۰	ضریب اصطکاک (گرمایی اول)	۸
	۳۵۰,۰۰۰	ضریب اصطکاک (بازیابی اول)	۹
	۳۵۰,۰۰۰	ضریب اصطکاک (سایش)	۱۰
	۳۵۰,۰۰۰	ضریب اصطکاک (گرمایی دوم)	۱۱
	۳۵۰,۰۰۰	ضریب اصطکاک (بازیابی دوم)	۱۲
	۳۵۰,۰۰۰	ضریب اصطکاک (مبنای دوم)	۱۳
	۱۷۵,۰۰۰	درصد تغییرات مجاز ضریب اصطکاک نسبت به میانگین آن در آزمون مبنای اولیه	۱۴
	۱۷۵,۰۰۰	درصد تغییرات مجاز ضریب اصطکاک نسبت به میانگین آن در آزمون گرمایی اول	۱۵
	۱۷۵,۰۰۰	درصد تغییرات مجاز ضریب اصطکاک نسبت به میانگین آن در آزمون بازیابی اول	۱۶
	۱۷۵,۰۰۰	درصد تغییرات مجاز ضریب اصطکاک نسبت به میانگین آن در آزمون سایش	۱۷
	۱۷۵,۰۰۰	درصد تغییرات مجاز ضریب اصطکاک نسبت به میانگین آن در آزمون گرمایی دوم	۱۸

۱۷۵,۰۰۰	درصد تغییرات مجاز ضریب اصطکاک نسبت به میانگین آن در آزمون بازیابی دوم	۱۹
۱۷۵,۰۰۰	درصد تغییرات مجاز ضریب اصطکاک نسبت به میانگین آن در آزمون مبنای دوم	۲۰
۱۷۵,۰۰۰	درصد تغییرات مجاز در آزمون مبنای دوم نسبت به میانگین آن در آزمون مبنای اولیه	۲۱
۱۷۵,۰۰۰	درصد تغییرات مجاز در آزمون بازیابی اول نسبت به میانگین آن در آزمون مبنای اولیه	۲۲
۱۷۵,۰۰۰	درصد تغییرات مجاز در آزمون بازیابی دوم نسبت به میانگین آن در آزمون مبنای اولیه	۲۳
۱۷۵,۰۰۰	درصد تغییرات مجاز در آزمون سایش نسبت به میانگین آن در آزمون مبنای اولیه	۲۴
۱۷۵,۰۰۰	درصد تغییرات مجاز در آزمون گرمایی اول نسبت به میانگین آن در آزمون مبنای اولیه	۲۵
۱۷۵,۰۰۰	درصد تغییرات مجاز در آزمون گرمایی دوم نسبت به میانگین آن در آزمون مبنای اولیه	۲۶
۱۷۵,۰۰۰	سایش ( حداکثر سایش ویژه )	۲۷
۳۵۰,۰۰۰	سایش (اختلاف وزن نمونه قبل و پس از آزمون)	۲۸
۱۱۶,۶۶۷	شرایط نمونه بعد از آزمون های سایش و ضریب اصطکاک	۲۹
۷۰۰,۰۰۰	آزمون مقاومت برشی چسبندگی لنت ترمز هلالی به کفشک در دمای محیط	۳۰
۱,۴۰۰,۰۰۰	آزمون مقاومت برشی چسبندگی لنت ترمز هلالی به کفشک در دمای بالا	۳۱
۱,۷۵۰,۰۰۰	آزمون حرارت دادن لنت ترمز	۳۲
۱۱۶,۶۶۷	علامتگذاری (روی لنت)	۳۳
۱۱۶,۶۶۷	علامتگذاری (روی بسته بندی)	۳۴
۱۱۶,۶۶۷	بسته بندی	۳۵
۱۳,۶۵۰,۰۰۰	لنت ترمز کفشکی (هلالی)	جمع:

ملاحظات	نام فرآورده: کمک فنر عقب خودرو (تلسکوپي)		
	عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود:	نام آزمون	ردیف
	هزینه آزمون ۹۹ (ریال)	وضعیت ظاهری	۱
	۱۱۶,۶۶۷	نیروی میرایی در حالت بسته طبق بند ۸-۱	۲
	۴۶۶,۶۶۷	نیروی میرایی در حالت باز طبق بند ۸-۱	۳
	۴۶۶,۶۶۷	مجموع نیروی میرایی در حال باز و بسته	۴
	۱۱۶,۶۶۷	فشار اولیه طبق بند ۵-۳-۱	۵
	۳۵۰,۰۰۰	نیروی برگشتی طبق بند ۵-۳-۲	۶
	۳۵۰,۰۰۰	کیفیت رنگ آمیزی	۷
	۲,۱۰۰,۰۰۰	قطر خارجی گردگیر	۸
	۱۱۶,۶۶۷	قطر خارجی لبه جوش شده گردگیر	۹
	۱۱۶,۶۶۷	قطر خارجی بدنه اصلی	۱۰
	۱۷۵,۰۰۰	قطر خارجی لبه جوش شده بدنه اصلی	۱۱
	۱۷۵,۰۰۰	فاصله انتهای پایینی گردگیر تا انتهای بدنه اصلی	۱۲
	۱۷۵,۰۰۰	شکل و ابعاد اتصالات	۱۳
	۱۷۵,۰۰۰	شکل و ابعاد قطعه الحاقی نصب	۱۴
	۱۱۶,۶۶۷	کورس کمک فنر	۱۵
	۷۰۰,۰۰۰	آزمون مشخصات دمایی طبق بند ۸-۲	۱۶
	۳۵۰,۰۰۰	آزمون مقاومت لغزشی بدون بار جانبی طبق بند ۸-۳	۱۷
	۳۵۰,۰۰۰	آزمون مقاومت لغزشی با بار جانبی طبق بند ۸-۳	۱۸
	۱,۴۰۰,۰۰۰	آزمون صدای عملکرد طبق بند ۸-۴	۱۹
	۷۰۰,۰۰۰	آزمون شتاب میل پیستون طبق بند ۸-۵	۲۰
	۵,۶۰۰,۰۰۰	الزامات قطعه پس از آزمون دوام طبق بند ۸-۶	۲۱
	۷۰۰,۰۰۰	آزمون میرایی پس از دوام در حالت باز طبق بند ۸-۱	۲۲
	۷۰۰,۰۰۰	آزمون میرایی پس از دوام در حالت بسته طبق بند ۸-۱	۲۳

۲۴	علامت گذاری	۱۱۶,۶۶۷
جمع:	کمک فنر تلسکوپی	۱۵,۷۵۰,۰۰۰

ملاحظات	نام فراورده: کمک فنر عقب خودرو (تلسکوپی)		
	ردیف	نام آزمون	عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود: هزینه آزمون ۹۹(ریال)
	۱	وضعیت ظاهری	۱۱۶,۶۶۷
	۲	نیروی میرایی در حالت بسته طبق بند ۱-۸	۴۶۶,۶۶۷
	۳	نیروی میرایی در حالت باز طبق بند ۱-۸	۴۶۶,۶۶۷
	۴	مجموع نیروی میرایی در حال باز و بسته	۱۱۶,۶۶۷
	۵	فشار اولیه طبق بند ۱-۳-۵	۳۵۰,۰۰۰
	۶	نیروی برگشتی طبق بند ۲-۳-۵	۳۵۰,۰۰۰
	۷	کیفیت رنگ آمیزی	۲,۱۰۰,۰۰۰
	۸	قطر خارجی گردگیر	۱۱۶,۶۶۷
	۹	قطر خارجی لبه جوش شده گردگیر	۱۱۶,۶۶۷
	۱۰	قطر خارجی بدنه اصلی	۱۱۶,۶۶۷
	۱۱	قطر خارجی لبه جوش شده بدنه اصلی	۱۷۵,۰۰۰
	۱۲	فاصله انتهای پایینی گردگیر تا انتهای بدنه اصلی	۱۷۵,۰۰۰
	۱۳	شکل و ابعاد اتصالات	۱۷۵,۰۰۰
	۱۴	شکل و ابعاد قطعه الحاقی نصب	۱۷۵,۰۰۰
	۱۵	کورس کمک فنر	۱۱۶,۶۶۷
	۱۶	آزمون مشخصات دمایی طبق بند ۲-۸	۷۰۰,۰۰۰
	۱۷	آزمون مقاومت لغزشی بدون بار جانبی طبق بند ۳-۸	۳۵۰,۰۰۰
	۱۸	آزمون مقاومت لغزشی با بار جانبی طبق بند ۳-۸	۳۵۰,۰۰۰
	۱۹	آزمون صدای عملکرد طبق بند ۴-۸	۱,۴۰۰,۰۰۰
	۲۰	آزمون شتاب میل پیستون طبق بند ۵-۸	۷۰۰,۰۰۰
	۲۱	الزامات قطعه پس از آزمون دوام طبق بند ۶-۸	۵,۶۰۰,۰۰۰

۲۲	آزمون میرایی پس از دوام در حالت باز طبق بند ۸-۱	۷۰۰,۰۰۰
۲۳	آزمون میرایی پس از دوام در حالت بسته طبق بند ۸-۱	۷۰۰,۰۰۰
۲۴	علامت گذاری	۱۱۶,۶۶۷
جمع:	کمک فنر با ضربه گیر هیدرولیکی داخلی	۱۵,۷۵۰,۰۰۰

ملاحظات	نام فرآورده: کمک فنر عقب خودرو (تلسکوپی)		ردیف
	عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود:	هزینه آزمون ۹۹ (ریال)	
		نام آزمون	۱
		وضعیت ظاهری	۱
		نیروی میرایی در حالت بسته طبق بند ۸-۱	۲
		نیروی میرایی در حالت باز طبق بند ۸-۱	۳
		مجموع نیروی میرایی در حال باز و بسته	۴
		فشار اولیه طبق بند ۵-۳-۱	۵
		نیروی برگشتی طبق بند ۵-۳-۲	۶
		کیفیت رنگ آمیزی	۷
		قطر خارجی گردگیر	۸
		قطر خارجی لبه جوش شده گردگیر	۹
		قطر خارجی بدنه اصلی	۱۰
		قطر خارجی لبه جوش شده بدنه اصلی	۱۱
		فاصله انتهای پایینی گردگیر تا انتهای بدنه اصلی	۱۲
		شکل و ابعاد اتصالات	۱۳
		شکل و ابعاد قطعه الحاقی نصب	۱۴
		کورس کمک فنر	۱۵
		آزمون مشخصات دمایی طبق بند ۸-۲	۱۶
		آزمون مقاومت لغزشی بدون بار جانبی طبق بند ۸-۳	۱۷
		آزمون مقاومت لغزشی با بار جانبی طبق بند ۸-۳	۱۸
		آزمون صدای عملکرد طبق بند ۸-۴	۱۹

۲۰	آزمون شتاب میل پیستون طبق بند ۸-۵	۷۰۰,۰۰۰
۲۱	الزامات قطعه پس از آزمون دوام طبق بند ۸-۶	۵,۶۰۰,۰۰۰
۲۲	آزمون میرایی پس از دوام در حالت باز طبق بند ۸-۱	۷۰۰,۰۰۰
۲۳	آزمون میرایی پس از دوام در حالت بسته طبق بند ۸-۱	۷۰۰,۰۰۰
۲۴	قطر نامی گردگیر	۱۱۶,۶۶۷
۲۵	قطر قسمت جوش خورده گردگیر	۱۱۶,۶۶۷
۲۶	قطر نامی بدنه اصلی	۱۱۶,۶۶۷
۲۷	فاصله انتهای پایینی گردگیر تا انتهای پایینی بدنه اصلی	۱۷۵,۰۰۰
۲۸	حداکثر قطر قسمت محافظت کننده	۱۷۵,۰۰۰
۲۹	فاصله انتهای فوقانی محافظت کننده تا انتهای پایینی بدنه اصلی	۱۷۵,۰۰۰
۳۰	علامت گذاری	۱۱۶,۶۶۷
جمع:	کمک فزر گازی و با ضربه گیر لاستیکی	۱۶,۶۲۵,۰۰۰

ملاحظات	نام فرآورده: لنت صفحه کلاچ		ردیف
	عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود:	نام آزمون	
	هزینه آزمون ۹۹ (ریال)		
	۱۱۶,۶۶۷	رواداری قطر خارجی لنت صفحه کلاچ طبق پیوست الف	۱
	۱۱۶,۶۶۷	رواداری قطر داخلی لنت صفحه کلاچ طبق پیوست الف	۲
	۱۱۶,۶۶۷	رواداری ضخامت لنت صفحه کلاچ طبق پیوست الف	۳
	۱۱۶,۶۶۷	شکل ظاهری	۴
	۴۶۶,۶۶۷	اندازه ضریب اصطکاک طبق بند ۷-۱ در دمای ۱۰۰ درجه	۵
	۴۶۶,۶۶۷	اندازه ضریب اصطکاک طبق بند ۷-۱ در دمای ۱۵۰ درجه	۶
	۴۶۶,۶۶۷	اندازه ضریب اصطکاک طبق بند ۷-۱ در دمای ۲۰۰ درجه	۷
	۴۶۶,۶۶۷	میزان روادارای مجاز ضریب اصطکاک در دمای ۱۰۰ درجه	۸
	۴۶۶,۶۶۷	میزان روادارای مجاز ضریب اصطکاک در دمای ۱۵۰ درجه	۹
	۴۶۶,۶۶۷	میزان روادارای مجاز ضریب اصطکاک در دمای ۲۰۰ درجه	۱۰
	۴۶۶,۶۶۷	نرخ سایش طبق بند ۷-۱ در دمای ۱۰۰ درجه	۱۱



۴۶۶,۶۶۷	نرخ سایش طبق بند ۷-۱ در دمای ۱۵۰ درجه	۱۲
۴۶۶,۶۶۷	نرخ سایش طبق بند ۷-۱ در دمای ۲۰۰ درجه	۱۳
۷۰۰,۰۰۰	تنش خمشی لنت طبق بند ۶-۲	۱۴
۷۰۰,۰۰۰	میزان کرنش لنت طبق بند ۶-۲	۱۵
۱۱۶,۶۶۷	علامتگذاری بر روی لنت	۱۶
۱۱۶,۶۶۷	علامتگذاری (روی بسته بندی)	۱۷
۶,۳۰۰,۰۰۰		جمع:

ملاحظات	نام فراورده: تیغه و بازوی برف پاک کن خودرو	
	عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود:	ردیف
	هزینه آزمون ۹۹ (ریال)	نام آزمون
	۱۷۵,۰۰۰	نیروی فشار بازو-نیروی اولیه
	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	آزمون دوام
	۱۷۵,۰۰۰	نیروی فشار بازو-نیروی بدست آمده پس از ۱۵۰۰۰۰ مرتبه رفت و برگشت
	۱۷۵,۰۰۰	عملکرد تیغه و بازو در آزمون پاک کنندگی (قبل از دوام)
	۱۷۵,۰۰۰	پاک کنندگی (قبل از دوام)
	۱۷۵,۰۰۰	عملکرد تیغه و بازو در آزمون پاک کنندگی (پس از دوام)
	۱۷۵,۰۰۰	پاک کنندگی (پس از دوام)
	۲,۸۰۰,۰۰۰	مقاومت در برابر خوردگی (در مدت ۲۰۰ ساعت پاشش محلول نمک ۵ درصد)
	۳۵۰,۰۰۰	حرکت زاویه ای جانبی (با اعمال گشتاور ۰/۱ نیوتن بر متر در وسط تیغه)
	۳۵۰,۰۰۰	حرکت چرخشی
	۷۰۰,۰۰۰	مقاومت شیمیایی (با قراردادن لاستیک تیغه به مدت ۲۴ ساعت در محلول ۵۰ درصد الکل متیل یا الکل ایزو پروپیل)
	۴,۲۰۰,۰۰۰	فرسودگی لاستیک در برابر ازن

۱۳	شکل ظاهری	۱۷۵,۰۰۰
۱۴	ساختمان، شکل، ابعاد	۳۵۰,۰۰۰
۱۵	علامت گذاری	۱۷۵,۰۰۰
جمع:	تیغه برف پاک کن خودرو	۲۰,۶۵۰,۰۰۰

ملاحظات	نام فراورده: تیغه و بازوی برف پاک کن خودرو		عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود:
	ردیف	نام آزمون	هزینه آزمون ۹۹ (ریال)
	۱	نیروی فشار بازو-نیروی اولیه	۱۷۵,۰۰۰
	۲	آزمون دوام	۳۲,۲۰۰,۰۰۰
	۳	نیروی فشار بازو-نیروی بدست آمده پس از ۱۵۰۰۰۰ مرتبه رفت و برگشت	۱۷۵,۰۰۰
	۴	عملکرد تیغه و بازو در آزمون پاک کنندگی (قبل از دوام)	۱۷۵,۰۰۰
	۵	پاک کنندگی (قبل از دوام)	۱۷۵,۰۰۰
	۶	عملکرد تیغه و بازو در آزمون پاک کنندگی (پس از دوام)	۱۷۵,۰۰۰
	۷	پاک کنندگی (پس از دوام)	۱۷۵,۰۰۰
	۸	مقاومت در برابر خوردگی (در مدت ۲۰۰ ساعت پاشش محلول نمک ۵ درصد)	۲,۸۰۰,۰۰۰
	۹	حرکت زاویه ای جانبی (با اعمال گشتاور ۰/۱ نیوتن بر متر در وسط تیغه )	۳۵۰,۰۰۰
	۱۰	حرکت چرخشی	۳۵۰,۰۰۰
	۱۱	مقاومت شیمیایی (با قراردادن لاستیک تیغه به مدت ۲۴ ساعت در محلول ۵۰ درصد الکل متیل یا الکل ایزو پروپیل)	۷۰۰,۰۰۰
	۱۲	فرسودگی لاستیک در برابر ازن	۴,۲۰۰,۰۰۰
	۱۳	شکل ظاهری	۱۷۵,۰۰۰
	۱۴	ساختمان، شکل، ابعاد	۳۵۰,۰۰۰
	۱۵	علامت گذاری	۱۷۵,۰۰۰

جمع:	مجموعه تیغه و بازوی برف پاک کن خودرو	۴۲,۳۵۰,۰۰۰
------	--------------------------------------	------------

ملاحظات	نام فرآورده: مفصل‌های گروهی (سیبک)		ردیف
	عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود:	نام آزمون	
	هزینه آزمون ۹۹ (ریال)		
	۱,۴۰۰,۰۰۰	مقاومت تویی در برابر ضربه	۱
	۱,۴۰۰,۰۰۰	تنش تسلیم تویی	۲
	۱,۴۰۰,۰۰۰	بار کششی تویی	۳
	۳۵۰,۰۰۰	گشتاور پیچشی جدا شدن	۴
	۳۵۰,۰۰۰	گشتاور چرخشی (قبل از آزمون خستگی و حرارتی سیبک)	۵
	۳۵۰,۰۰۰	گشتاور نوسانی (قبل از آزمون خستگی و حرارتی سیبک)	۶
	۷۰۰,۰۰۰	جابه جایی نهایی محوری تویی نسبت به کاسه (قبل از آزمون خستگی و حرارتی سیبک)	۷
	۱,۴۰۰,۰۰۰	مقاومت سیبک در برابر حرکت بادامکی مفصل نسبت به کاسه مفصل	۸
	۳۵۰,۰۰۰	مقدار زاویه دار شدن سیبک	۹
	۳,۸۵۰,۰۰۰	گشتاور چرخشی (بعد از آزمون خستگی و حرارتی سیبک)	۱۰
	۳,۸۵۰,۰۰۰	گشتاور نوسانی (بعد از آزمون خستگی و حرارتی سیبک)	۱۱
	۴,۲۰۰,۰۰۰	جابه جایی نهایی محوری (بعد از آزمون خستگی و حرارتی سیبک)	۱۲
	۷۰۰,۰۰۰	مقاومت سیبک در برابر بار فشاری	۱۳
	۷۰۰,۰۰۰	مقاومت سیبک در برابر بار کششی	۱۴
	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	سیبک سیستم فرمان	جمع:

نام فرآورده: مفصل‌های گروهی (سیبک)	عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود:
------------------------------------	----------------------------------

ملاحظات	هزینه آزمون ۹۹ (ریال)	نام آزمون	ردیف
	۱,۴۰۰,۰۰۰	مقاومت توپی در برابر ضربه	۱
	۱,۴۰۰,۰۰۰	تنش تسلیم توپی	۲
	۱,۴۰۰,۰۰۰	بار کششی توپی	۳
	۳۵۰,۰۰۰	گشتاور پیچشی جدا شدن	۴
	۳۵۰,۰۰۰	گشتاور چرخشی (قبل از آزمون خستگی و حرارتی سیبک)	۵
	۳۵۰,۰۰۰	گشتاور نوسانی (قبل از آزمون خستگی و حرارتی سیبک)	۶
	۷۰۰,۰۰۰	جابه جایی نهایی محوری توپی نسبت به کاسه (قبل از آزمون خستگی و حرارتی سیبک)	۷
	۱,۴۰۰,۰۰۰	مقاومت سیبک در برابر حرکت بادامکی مفصل نسبت به کاسه مفصل	۸
	۳۵۰,۰۰۰	مقدار زاویه دار شدن سیبک	۹
	۳,۸۵۰,۰۰۰	گشتاور چرخشی (بعد از آزمون خستگی و حرارتی سیبک)	۱۰
	۳,۸۵۰,۰۰۰	گشتاور نوسانی (بعد از آزمون خستگی و حرارتی سیبک)	۱۱
	۴,۲۰۰,۰۰۰	جابه جایی نهایی محوری (بعد از آزمون خستگی و حرارتی سیبک)	۱۲
	۷۰۰,۰۰۰	مقاومت سیبک در برابر بار فشاری	۱۳
	۷۰۰,۰۰۰	مقاومت سیبک در برابر بار کششی	۱۴
	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	سیبک سیستم تعلیق	جمع:

ملاحظات	نام فرآورده: رادیاتور خودرو		
	عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود:	نام آزمون	ردیف
	هزینه آزمون ۹۹ (ریال)		
	۱۷۵,۰۰۰	ساختار و ابعاد کلی رادیاتور	۱
	۱۷۵,۰۰۰	شکل و ابعاد درپوش فشاری و گلویی پرکن	۲
	۱۷۵,۰۰۰	قطر خارجی لوله ورودی و لوله خروجی	۳

۴	شکل و ابعاد شیر تخلیه	۱۷۵,۰۰۰
۵	آزمون رنگ رادیاتور (در صورت وجود)	۷۰۰,۰۰۰
۶	بررسی ظاهری رادیاتور	۱۷۵,۰۰۰
۷	آزمون انتقال گرما بر اساس پیوست ب استاندارد	۱۱,۲۰۰,۰۰۰
۸	آزمون فشار باز شدن سوپاپ در رادیاتور (طبق روش آزمون مربوطه در جدول شماره ۱ استاندارد)	۱,۴۰۰,۰۰۰
۹	آزمون نشت بندی (طبق روش آزمون مربوطه در جدول شماره ۱ استاندارد)	۳۵۰,۰۰۰
۱۰	آزمون مقاومت در برابر ارتعاش (طبق روش آزمون مربوطه در جدول شماره ۱ استاندارد)	۴,۵۵۰,۰۰۰
۱۱	آزمون مقاومت در برابر فشار (طبق پیوست ت استاندارد)	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۲	آزمون مقاومت در برابر خوردگی طبق پیوست ث استاندارد	۱۵,۷۵۰,۰۰۰
۱۳	آزمون مقاومت در برابر گرما (طبق روش آزمون مربوطه در جدول شماره ۱ استاندارد)	۸,۷۵۰,۰۰۰
۱۴	نشانه گذاری	۱۷۵,۰۰۰
<b>جمع:</b>	<b>رادیاتور آلومینیومی خودرو</b>	<b>۵۷,۷۵۰,۰۰۰</b>

ملاحظات	نام فرآورده: رادیاتور خودرو		ردیف
	عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود:	نام آزمون	
	هزینه آزمون ۹۹ (ریال)		
	۱۷۵,۰۰۰	ساختار و ابعاد کلی رادیاتور	۱
	۱۷۵,۰۰۰	شکل و ابعاد درپوش فشاری و گلویی پرکن	۲
	۱۷۵,۰۰۰	قطر خارجی لوله ورودی و لوله خروجی	۳
	۱۷۵,۰۰۰	شکل و ابعاد شیر تخلیه	۴
	۷۰۰,۰۰۰	آزمون رنگ رادیاتور (در صورت وجود)	۵
	۱۷۵,۰۰۰	بررسی ظاهری رادیاتور	۶
	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	آزمون انتقال گرما بر اساس پیوست ب استاندارد	۷

۸	آزمون فشار باز شدن سوپاپ در رادیاتور (طبق روش آزمون مربوطه در جدول شماره ۱ استاندارد)	۱,۴۰۰,۰۰۰
۹	آزمون نشت بندی (طبق روش آزمون مربوطه در جدول شماره ۱ استاندارد)	۳۵۰,۰۰۰
۱۰	آزمون مقاومت در برابر ارتعاش (طبق روش آزمون مربوطه در جدول شماره ۱ استاندارد)	۴,۵۵۰,۰۰۰
۱۱	آزمون مقاومت در برابر فشار (طبق پیوست ت استاندارد)	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۲	آزمون مقاومت در برابر خوردگی طبق پیوست ث استاندارد	۲,۴۵۰,۰۰۰
۱۳	آزمون مقاومت در برابر گرما (طبق روش آزمون مربوطه در جدول شماره ۱ استاندارد)	۸,۷۵۰,۰۰۰
۱۴	نشانه گذاری	۱۷۵,۰۰۰
جمع:	رادیاتور مسی - برنجی خودرو	۴۴,۴۵۰,۰۰۰

ملاحظات	نام فرآورده: پمپ‌های مکانیکی سوخت جهت خودروهای بنزینی	
	ردیف	عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود:
	نام آزمون	هزینه آزمون ۹۹ (ریال)
۱	فشار مکش در شرایط خشک (طبق بند ۵-۱-۱)	۱۷۵,۰۰۰
۲	فشار مکش در شرایط مرطوب (طبق بند ۵-۱-۲)	۱۷۵,۰۰۰
۳	متوسط فشار قطع رانش (طبق بند ۵-۲-۱)	۱۷۵,۰۰۰
۴	حداکثر فشار قطع رانش (طبق بند ۵-۲-۲)	۱۷۵,۰۰۰
۵	دبی خروجی پمپ در دمای معمولی (طبق جدول شماره ۲)	۱۷۵,۰۰۰
۶	دبی خروجی پمپ در دمای بالا نوع ۱ (طبق جدول شماره ۲)	۱۷۵,۰۰۰
۷	دبی خروجی پمپ در دمای بالا نوع ۲ (طبق جدول شماره ۲)	۱۷۵,۰۰۰
۸	دبی خروجی پمپ در دمای پایین (طبق جدول شماره ۲)	۱۷۵,۰۰۰
۹	آب بندی (طبق بند ۵-۴)	۱۷۵,۰۰۰
۱۰	مقاومت در برابر ارتعاش (طبق بند ۵-۵)	۳۵۰,۰۰۰
۱۱	فشار مکش در شرایط خشک پس از آزمون ارتعاش	۱۷۵,۰۰۰

۱۲	فشار مکش در شرایط مرطوب پس از آزمون ارتعاش	۱۷۵,۰۰۰
۱۳	متوسط فشارقطع رانش پس از آزمون ارتعاش	۱۷۵,۰۰۰
۱۴	حداکثر فشار قطع رانش پس از آزمون ارتعاش	۱۷۵,۰۰۰
۱۵	دبی خروجی دمای معمولی پس از آزمون ارتعاش	۱۷۵,۰۰۰
۱۶	دبی خروجی دمای بالای نوع ۱ پس از آزمون ارتعاش	۱۷۵,۰۰۰
۱۷	دبی خروجی دمای بالای نوع ۲ پس از آزمون ارتعاش	۱۷۵,۰۰۰
۱۸	دبی خروجی دمای پایین پس از آزمون ارتعاش	۱۷۵,۰۰۰
۱۹	آب بندی پس از آزمون ارتعاش	۱۷۵,۰۰۰
۲۰	آزمون دوام در دمای معمولی (طبق بند ۵-۶-۱)	۷,۰۰۰,۰۰۰
۲۱	آزمون آب بندی پس از آزمون دوام در دمای معمولی	۱۷۵,۰۰۰
۲۲	آزمون دوام در دمای بالا(طبق بند ۵-۶-۲)	۱,۴۰۰,۰۰۰
۲۳	آزمون آب بندی پس از آزمون دوام در دمای بالا	۱۷۵,۰۰۰
۲۴	عملکرد دیافراگم پمپ(طبق پیوست الف)	۱,۴۰۰,۰۰۰
۲۵	ساختار دیافراگم پمپ	۱۷۵,۰۰۰
۲۶	شکل فلنج	۱۷۵,۰۰۰
۲۷	زبری سطح فلنج	۳۵۰,۰۰۰
۲۸	مسطح بودن فلنج	۳۵۰,۰۰۰
۲۹	ابعاد اتصالات مجاری مکش و تخلیه	۱۷۵,۰۰۰
۳۰	دامنه حرکت اهرم پمپ	۱۷۵,۰۰۰
۳۱	روغنکاری قطعات پمپ	۱۷۵,۰۰۰
۳۲	شکل ظاهری	۱۷۵,۰۰۰
۳۳	جنس مواد پمپ	۱۷۵,۰۰۰
۳۴	نشانه گذاری	۱۷۵,۰۰۰
جمع:		۱۵,۷۵۰,۰۰۰

نام فرآورده: پمپ روغن خودرو	عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود:
-----------------------------	----------------------------------

ردیف	نام آزمون	هزینه آزمون ۹۹ (ریال)	ملاحظات
۱	جنس قطعات پمپ روغن	۲,۱۰۰,۰۰۰	
۲	ساختار، شکل و ابعاد پمپ روغن	۱,۴۰۰,۰۰۰	
۳	ویژگیهای ظاهری	۱۷۵,۰۰۰	
۴	آزمون عملکرد پمپ طبق بند ۸-۲	۲,۱۰۰,۰۰۰	
۵	آزمون عملکرد بعد از دوام طبق بند ۸-۳	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	
۶	آزمون راه اندازی اولیه طبق جدول شماره ۳	۱۷۵,۰۰۰	
۷	علامتگذاری	۱۱۶,۶۶۷	
جمع:		۳۷,۵۶۶,۶۶۷	

نام فرآورده: سیستم گازسوز کردن موتور با سوخت گاز مایع (LPG)			
عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود:			
ردیف	نام آزمون	هزینه آزمون ۹۹ (ریال)	ملاحظات
۱	جنس مواد مورد استفاده در متعلقات مخزن	۸,۴۰۰,۰۰۰	
۲	مشخصات سیستم پرکن کیت LPG	۱,۴۰۰,۰۰۰	
۳	مشخصات نشانگر سطح سوخت کیت LPG	۱,۴۰۰,۰۰۰	
۴	سیستم محدود کننده پرشدن مخزن از گاز مایع کیت LPG	۲,۱۰۰,۰۰۰	
۵	الزامات شیر اطمینان فشار (شیر تخلیه) کیت LPG	۱,۴۰۰,۰۰۰	
۶	الزامات شیر سرویس کیت LPG	۱,۴۰۰,۰۰۰	
۷	شیر جریان اضافی کیت LPG	۱,۴۰۰,۰۰۰	
۸	الزامات محفظه گازبندی کیت LPG	۷۰۰,۰۰۰	
۹	ویژگی های تنظیم کننده فشار کیت LPG	۱,۰۵۰,۰۰۰	
۱۰	ویژگی های تبخیر کننده کیت LPG	۱,۰۵۰,۰۰۰	
۱۱	ویژگی های شیر قطع کن جریان گاز مایع	۱,۴۰۰,۰۰۰	
۱۲	ویژگی های شیر قطع جریان بنزین	۱,۴۰۰,۰۰۰	
۱۳	ویژگی های شیر حداکثر جریان	۱,۴۰۰,۰۰۰	



۱۴	ویژگی های مخلوط کننده	۲,۱۰۰,۰۰۰
۱۵	ویژگی های کلید تغییر نوع سوخت	۳۵۰,۰۰۰
۱۶	ویژگی های شلنگ های قابل انعطاف و اتصالات	۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۷	ویژگی های لوله های سوخت رسانی فلزی	۱,۴۰۰,۰۰۰
۱۸	ویژگی های سیستم پرکن از بیرون	۱,۴۰۰,۰۰۰
۱۹	آزمون هیدرولیکی طبق بند ۴-۱۱-۳-۳	۷۰۰,۰۰۰
۲۰	علامتگذاری نحوه نصب	۳۵۰,۰۰۰
۲۱	جنس مواد بدنه	۷۰۰,۰۰۰
۲۲	آزمون کشش	۷۰۰,۰۰۰
۲۳	آزمون خمش طبق بند ۴-۱۱-۳-۲-۳	۷۰۰,۰۰۰
۲۴	آزمون ترکیدن تحت فشار هیدرولیک طبق بند ۴-۱۱-۳-۲	۷۰۰,۰۰۰
۲۵	نشانه گذاری	۳۵۰,۰۰۰
جمع:		۳۶,۷۵۰,۰۰۰

ملاحظات	نام فراورده: کمر بند ایمنی خودرو		ردیف
	عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود:	نام آزمون	
	هزینه آزمون ۹۹ (ریال)		
	۱۷۵,۰۰۰	ویژگیهای کلی کمر بند	۱
	۱۷۵,۰۰۰	بخشهای صلب کمر بند ایمنی-شکل ظاهری	۲
	۲,۸۰۰,۰۰۰	بخشهای صلب کمر بند ایمنی-آزمون خوردگی (طبق بند ۵-۷-۲)	۳
	۷۰۰,۰۰۰	بخشهای صلب کمر بند ایمنی -آزمون ضربه سرد (طبق بند ۵-۶-۴)	۴
	۱۷۵,۰۰۰	سگک-ویژگیهای کلی سگک	۵
	۱۷۵,۰۰۰	سگک-سطح مقطع و پهنای سگک	۶
	۷۰۰,۰۰۰	سگک-وضعیت قفل سگک	۷
	۹۳,۳۳۳	سگک-ابعاد دکمه فشاری سگک محصور	۸
	۸۱,۶۶۷	سگک -ابعاد دکمه فشاری سگک غیر محصور	۹

۵۸,۳۳۳	سگک -رنگ دکمه فشاری	۱۰
۵,۶۰۰,۰۰۰	سگک -مقاومت در تکرار عملکرد سگک	۱۱
۳۵۰,۰۰۰	سگک-آزمون دما پایین سگک (طبق بند ۵-۷-۳)	۱۲
۷۰۰,۰۰۰	آزمون باز شدن قفل سگک (طبق بند ۵-۷-۹)	۱۳
۷۰۰,۰۰۰	سگک-آزمون استحکام سگک در برابر وزنه های ۹۸۰ دکا نیوتن و ۱۴۷۰ دکا نیوتن	۱۴
۲,۸۰۰,۰۰۰	وسیله تنظیم کمربند-آزمون لغزش تسمه (طبق بند ۵-۷-۴)	۱۵
۷۰۰,۰۰۰	وسیله تنظیم کمربند-آزمون استحکام وسیله تنظیم تحت بار ۹۸۰ دکا نیوتن (طبق بند ۵-۷-۶-۱)	۱۶
۷۰۰,۰۰۰	وسیله تنظیم کمربند-نیروی لازم برای کار کردن فلاپ تنظیم تسمه در آزمون وسیله تنظیم دستی (طبق بند ۵-۷-۶)	۱۷
۷۰۰,۰۰۰	اتصالات وسایل تنظیم ارتفاع کمربند-آزمون استحکام در برابر وزنه های ۹۸۰ دکا نیوتن و ۱۴۷۰ دکا نیوتن	۱۸
۱۷۵,۰۰۰	تسمه-ویژگی کلی	۱۹
۷۰۰,۰۰۰	تسمه-پهنای تسمه تحت بار ۹۸۰ دکا نیوتن	۲۰
۱,۰۵۰,۰۰۰	تسمه-استحکام تسمه پس از شرایط اتاق (طبق بند ۵-۷-۳-۱)	۲۱
۲,۸۰۰,۰۰۰	تسمه-استحکام تسمه پس از ایجاد شرایط نور	۲۲
۲,۱۰۰,۰۰۰	تسمه-استحکام تسمه پس از ایجاد شرایط سرما (طبق بند ۵-۷-۳-۳)	۲۳
۱,۴۰۰,۰۰۰	تسمه-استحکام تسمه پس از ایجاد شرایط دمایی	۲۴
۱,۴۰۰,۰۰۰	تسمه-استحکام تسمه پس از قرار گرفتن در آب	۲۵
۱,۷۵۰,۰۰۰	تسمه-استحکام تسمه پس از فرآیند سایش	۲۶
۲۸,۰۰۰,۰۰۰	الزامات آزمون دینامیک طبق بند ۵-۷-۸	۲۷
۱۷۵,۰۰۰	دستور العمل استفاده از کمربند	۲۸
۱۷۵,۰۰۰	علامت گذاری	۲۹
۵۷,۱۰۸,۳۳۳	کمربند استاتیک خودرو	جمع:

ملاحظات	نام فرآورده: کمر بند ایمنی خودرو	
	عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود:	ردیف
	هزینه آزمون ۹۹ (ریال)	نام آزمون
	۱۷۵,۰۰۰	ویژگیهای کلی کمر بند
	۱۷۵,۰۰۰	بخشهای صلب کمر بند ایمنی-شکل ظاهری
	۲,۸۰۰,۰۰۰	بخشهای صلب کمر بند ایمنی-آزمون خوردگی (طبق بند ۵-۷-۲)
	۱۷۵,۰۰۰	سگک-ویژگیهای کلی سگک
	۱۷۵,۰۰۰	سگک-سطح مقطع و پهنای سگک
	۷۰۰,۰۰۰	سگک-وضعیت قفل سگک
	۹۳,۳۳۳	سگک-ابعاد دکمه فشاری سگک محصور
	۸۱,۶۶۷	سگک-ابعاد دکمه فشاری سگک غیر محصور
	۵۸,۳۳۳	سگک-رنگ دکمه فشاری
	۵,۶۰۰,۰۰۰	سگک-مقاومت در تکرار عملکرد سگک
	۳۵۰,۰۰۰	سگک-آزمون دما پایین سگک (طبق بند ۵-۷-۶-۳)
	۷۰۰,۰۰۰	آزمون باز شدن قفل سگک (طبق بند ۵-۷-۹)
	۷۰۰,۰۰۰	سگک-آزمون استحکام سگک در برابر وزنه های ۹۸۰ دکا نیوتن و ۱۴۷۰ دکا نیوتن
	۷۰۰,۰۰۰	اتصالات وسایل تنظیم ارتفاع کمر بند-آزمون استحکام در برابر وزنه های ۹۸۰ دکا نیوتن و ۱۴۷۰ دکا نیوتن
	۱۷۵,۰۰۰	تسمه-ویژگی کلی
	۷۰۰,۰۰۰	تسمه-پهنای تسمه تحت بار ۹۸۰ دکا نیوتن
	۱,۰۵۰,۰۰۰	تسمه-استحکام تسمه پس از شرایط اتاق (طبق بند ۵-۷-۳-۱)
	۲,۸۰۰,۰۰۰	تسمه-استحکام تسمه پس از ایجاد شرایط نور
	۲,۱۰۰,۰۰۰	تسمه-استحکام تسمه پس از ایجاد شرایط سرما (طبق بند ۵-۷-۳-۳)
	۱,۴۰۰,۰۰۰	تسمه-استحکام تسمه پس از ایجاد شرایط دمایی
	۱,۴۰۰,۰۰۰	تسمه-استحکام تسمه پس از قرار گرفتن در آب
	۱,۷۵۰,۰۰۰	تسمه-استحکام تسمه پس از فرآیند سایش

۲۳	جمع کننده -آزمون استحکام در برابر وزنه های ۹۸۰ و ۱۴۷۰ دکا نیوتن (طبق بندهای ۱-۶-۷-۵ و ۲-۶-۷-۵)	۱,۰۵۰,۰۰۰
۲۴	میزان حرکت تسمه	۳۵۰,۰۰۰
۲۵	نیروی جمع شدن تسمه طبق بند ۴-۷-۷-۵	۳۵۰,۰۰۰
۲۶	میزان حرکت تسمه پس از آزمونهای دوام و عملکرد بند ۳-۱-۵-۴-۵	۳۵۰,۰۰۰
۲۷	نیروی جمع شدن تسمه طبق بند ۴-۷-۷-۵ پس از آزمونهای دوام و عملکرد بند ۳-۱-۵-۴-۵	۳۵۰,۰۰۰
۲۸	عملکرد وسیله پیش بار پس از آزمون خوردگی طبق بند ۲-۷-۵	۷۰۰,۰۰۰
۲۹	عملکرد وسیله پیش بار گرمازا پس از شرایط دمایی بند ۲-۱۰-۷-۵	۷۰۰,۰۰۰
۳۰	الزامات آزمون دینامیک طبق بند ۸-۷-۵	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۱	دستور العمل استفاده از کمربند	۱۷۵,۰۰۰
۳۲	علامت گذاری	۱۷۵,۰۰۰
جمع:	کمربند دینامیک خودرو نوع ۳	۵۶,۰۵۸,۳۳۳

ملاحظات	نام فرآورده: کمربند ایمنی خودرو		ردیف
	عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود:	هزینه آزمون ۹۹ (ریال)	
	ویژگیهای کلی کمربند	۱۷۵,۰۰۰	۱
	بخشهای صلب کمربند ایمنی-شکل ظاهری	۱۷۵,۰۰۰	۲
	بخشهای صلب کمربند ایمنی-آزمون خوردگی (طبق بند ۲-۷-۵)	۲,۸۰۰,۰۰۰	۳
	سگک-ویژگیهای کلی سگک	۱۷۵,۰۰۰	۴
	سگک-سطح مقطع و پهنای سگک	۱۷۵,۰۰۰	۵
	سگک-وضعیت قفل سگک	۷۰۰,۰۰۰	۶
	سگک-ابعاد دکمه فشاری سگک محصور	۹۳,۳۳۳	۷
	سگک -ابعاد دکمه فشاری سگک غیر محصور	۸۱,۶۶۷	۸

۵۸,۳۳۳	سگک -رنگ دکمه فشاری	۹
۵,۶۰۰,۰۰۰	سگک -مقاومت در تکرار عملکرد سگک	۱۰
۳۵۰,۰۰۰	سگک-آزمون دما پایین سگک (طبق بند ۵-۷-۳)	۱۱
۷۰۰,۰۰۰	آزمون باز شدن قفل سگک (طبق بند ۵-۷-۹)	۱۲
۷۰۰,۰۰۰	سگک-آزمون استحکام سگک در برابر وزنه های ۹۸۰ دکا نیوتن و ۱۴۷۰ دکا نیوتن	۱۳
۷۰۰,۰۰۰	اتصالات وسایل تنظیم ارتفاع کمربند-آزمون استحکام در برابر وزنه های ۹۸۰ دکا نیوتن و ۱۴۷۰ دکا نیوتن	۱۴
۱۷۵,۰۰۰	تسمه-ویژگی کلی	۱۵
۷۰۰,۰۰۰	تسمه-پهنای تسمه تحت بار ۹۸۰ دکا نیوتن	۱۶
۱,۰۵۰,۰۰۰	تسمه-استحکام تسمه پس از شرایط اتاق (طبق بند ۵-۷-۳-۱)	۱۷
۲,۸۰۰,۰۰۰	تسمه-استحکام تسمه پس از ایجاد شرایط نور	۱۸
۲,۱۰۰,۰۰۰	تسمه-استحکام تسمه پس از ایجاد شرایط سرما (طبق بند ۵-۷-۳-۳)	۱۹
۱,۴۰۰,۰۰۰	تسمه-استحکام تسمه پس از ایجاد شرایط دمایی	۲۰
۱,۴۰۰,۰۰۰	تسمه-استحکام تسمه پس از قرار گرفتن در آب	۲۱
۱,۷۵۰,۰۰۰	تسمه-استحکام تسمه پس از فرآیند سایش	۲۲
۱,۰۵۰,۰۰۰	جمع کننده -آزمون استحکام در برابر وزنه های ۹۸۰ و ۱۴۷۰ دکا نیوتن (طبق بندهای ۵-۷-۶-۱ و ۵-۷-۶-۲)	۲۳
۳۵۰,۰۰۰	آزمون قفل شدن جمع کننده با توجه به شتاب منفی خودرو	۲۴
۳۵۰,۰۰۰	آزمون قفل شدن جمع کننده با توجه به شتاب تسمه در راستای باز شدن تسمه	۲۵
۳۵۰,۰۰۰	آزمون قفل شدن جمع کننده با توجه به زاویه انحراف سنسور	۲۶
۷۰۰,۰۰۰	آزمون قفل شدن جمع کننده در صورت وجود سیگنال یا منبع انرژی خارجی	۲۷
۱,۴۰۰,۰۰۰	حرکت تسمه در آزمونهای قفل شدن جمع کننده	۲۸
۳۵۰,۰۰۰	نیروی جمع شدن تسمه طبق بند ۵-۷-۴	۲۹

۳۰	آزمون قفل شدن جمع کننده با توجه به شتاب منفی خودرو پس از آزمونهای دوام و عملکرد بند ۵-۴-۵-۲-۵	۳۵۰,۰۰۰
۳۱	آزمون قفل شدن جمع کننده با توجه به شتاب تسمه در جهت باز شدن تسمه پس از آزمونهای دوام و عملکرد بند ۵-۴-۵-۲-۵	۳۵۰,۰۰۰
۳۲	آزمون قفل شدن جمع کننده با توجه به زاویه انحراف سنسور پس از آزمونهای دوام و عملکرد بند ۵-۴-۵-۲-۵	۳۵۰,۰۰۰
۳۳	آزمون قفل شدن جمع کننده در صورت وجود سیگنال یا منبع انرژی خارجی پس از آزمونهای دوام و عملکرد بند ۵-۴-۵-۲-۵	۷۰۰,۰۰۰
۳۴	حرکت تسمه در آزمونهای قفل شدن جمع کننده پس از آزمونهای دوام و عملکرد بند ۵-۴-۵-۲-۵	۱,۴۰۰,۰۰۰
۳۵	نیروی جمع شدن تسمه طبق بند ۵-۷-۴-۲-۵ پس از آزمونهای دوام و عملکرد بند ۵-۴-۵-۲-۵	۳۵۰,۰۰۰
۳۶	عملکرد وسیله پیش بار پس از آزمون خوردگی طبق بند ۲-۷-۵	۷۰۰,۰۰۰
۳۷	عملکرد وسیله پیش بار گرمازا پس از شرایط دمایی بند ۲-۱۰-۷-۵	۷۰۰,۰۰۰
۳۸	الزامات آزمون دینامیک طبق بند ۸-۷-۵	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۹	دستور العمل استفاده از کمربند	۱۷۵,۰۰۰
۴۰	علامت گذاری	۱۷۵,۰۰۰
جمع:	کمربند دینامیک خودرو نوع ۴	۶۱,۶۵۸,۳۳۳

ملاحظات	نام فراورده: کمربند ایمنی خودرو		ردیف
	عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود:	نام آزمون	
	هزینه آزمون ۹۹ (ریال)		
	۱۷۵,۰۰۰	ویژگیهای کلی کمربند	۱
	۱۷۵,۰۰۰	بخشهای صلب کمربند ایمنی-شکل ظاهری	۲
	۲,۸۰۰,۰۰۰	بخشهای صلب کمربند ایمنی-آزمون خوردگی (طبق بند ۲-۷-۵)	۳
	۱۷۵,۰۰۰	سگک-ویژگیهای کلی سگک	۴

۵	سگک-سطح مقطع و پهنای سگک	۱۷۵,۰۰۰
۶	سگک-وضعیت قفل سگک	۷۰۰,۰۰۰
۷	سگک-ابعاد دکمه فشاری سگک محصور	۹۳,۳۳۳
۸	سگک-ابعاد دکمه فشاری سگک غیر محصور	۸۱,۶۶۷
۹	سگک-رنگ دکمه فشاری	۵۸,۳۳۳
۱۰	سگک-مقاومت در تکرار عملکرد سگک	۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۱	سگک-آزمون دما پایین سگک (طبق بند ۵-۶-۳)	۳۵۰,۰۰۰
۱۲	آزمون باز شدن قفل سگک (طبق بند ۵-۷-۹)	۷۰۰,۰۰۰
۱۳	سگک-آزمون استحکام سگک در برابر وزنه های ۹۸۰ دکا نیوتن و ۱۴۷۰ دکا نیوتن	۷۰۰,۰۰۰
۱۴	اتصالات وسایل تنظیم ارتفاع کمر بند-آزمون استحکام در برابر وزنه های ۹۸۰ دکا نیوتن و ۱۴۷۰ دکا نیوتن	۷۰۰,۰۰۰
۱۵	تسمه-ویژگی کلی	۱۷۵,۰۰۰
۱۶	تسمه-پهنای تسمه تحت بار ۹۸۰ دکا نیوتن	۷۰۰,۰۰۰
۱۷	تسمه-استحکام تسمه پس از شرایط اتاق (طبق بند ۵-۷-۳-۱)	۱,۰۵۰,۰۰۰
۱۸	تسمه-استحکام تسمه پس از ایجاد شرایط نور	۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۹	تسمه-استحکام تسمه پس از ایجاد شرایط سرما (طبق بند ۵-۷-۳-۳)	۲,۱۰۰,۰۰۰
۲۰	تسمه-استحکام تسمه پس از ایجاد شرایط دمایی	۱,۴۰۰,۰۰۰
۲۱	تسمه-استحکام تسمه پس از قرار گرفتن در آب	۱,۴۰۰,۰۰۰
۲۲	تسمه-استحکام تسمه پس از فرآیند سایش	۱,۷۵۰,۰۰۰
۲۳	جمع کننده -آزمون استحکام در برابر وزنه های ۹۸۰ و ۱۴۷۰ دکا نیوتن (طبق بندهای ۵-۷-۶-۱ و ۵-۷-۶-۲)	۱,۰۵۰,۰۰۰
۲۴	آزمون قفل شدن جمع کننده با توجه به شتاب منفی خودرو	۳۵۰,۰۰۰
۲۵	آزمون قفل شدن جمع کننده با توجه به شتاب تسمه در جهت باز شدن تسمه	۳۵۰,۰۰۰
۲۶	آزمون قفل شدن جمع کننده با توجه به زاویه انحراف سنسور	۳۵۰,۰۰۰

۲۷	آزمون قفل شدن جمع کننده در صورت وجود سیگنال یا منبع انرژی خارجی	۷۰۰,۰۰۰
۲۸	حرکت تسمه در آزمونهای قفل شدن جمع کننده	۱,۴۰۰,۰۰۰
۲۹	نیروی جمع شدن تسمه طبق بند ۴-۷-۷-۵	۳۵۰,۰۰۰
۳۰	آزمون قفل شدن جمع کننده با توجه به شتاب منفی خودرو پس از آزمونهای دوام و عملکرد بند ۵-۲-۵-۴-۵	۳۵۰,۰۰۰
۳۱	آزمون قفل شدن جمع کننده با توجه به شتاب تسمه در جهت باز شدن تسمه پس از آزمونهای دوام و عملکرد بند ۵-۲-۵-۴-۵	۳۵۰,۰۰۰
۳۲	آزمون قفل شدن جمع کننده با توجه به زاویه انحراف سنسور پس از آزمونهای دوام و عملکرد بند ۵-۲-۵-۴-۵	۳۵۰,۰۰۰
۳۳	آزمون قفل شدن جمع کننده در صورت وجود سیگنال یا منبع انرژی خارجی پس از آزمونهای دوام و عملکرد بند ۴-۲-۵-۴-۵	۷۰۰,۰۰۰
۳۴	حرکت تسمه در آزمونهای قفل شدن جمع کننده پس از آزمونهای دوام و عملکرد بند ۵-۲-۵-۴-۵	۱,۴۰۰,۰۰۰
۳۵	نیروی جمع شدن تسمه طبق بند ۴-۷-۷-۵ پس از آزمونهای دوام و عملکرد بند ۵-۲-۵-۴-۵	۳۵۰,۰۰۰
۳۶	عملکرد وسیله پیش بار پس از آزمون خوردگی طبق بند ۲-۷-۵	۷۰۰,۰۰۰
۳۷	عملکرد وسیله پیش بار گرمازا پس از شرایط دمایی بند ۲-۱۰-۷-۵	۷۰۰,۰۰۰
۳۸	الزامات آزمون دینامیک طبق بند ۸-۷-۵	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۹	دستور العمل استفاده از کمربند	۱۷۵,۰۰۰
۴۰	علامت گذاری	۱۷۵,۰۰۰
جمع:	کمربند دینامیک خودرو نوع N۴	۶۱,۶۵۸,۳۳۳

ملاحظات	نام فرآورده: سوئیچ استپ ترمز مکانیکی خودرو		عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود:
	ردیف	نام آزمون	هزینه آزمون ۹۹ (ریال)



	۱۷۵,۰۰۰	ساختار و سیستم کاری سوئیچ	۱
	۳۵۰,۰۰۰	شکل و ابعاد	۲
	۳۵۰,۰۰۰	استحکام ترمینال سوئیچ	۳
	۳۵۰,۰۰۰	جنس مواد	۴
	۱۷۵,۰۰۰	آزمون مقاومت عایق بین ترمینال و بدنه	۵
	۱۷۵,۰۰۰	مقاومت اتصال الکتریکی	۶
	۳۵۰,۰۰۰	عملکرد سوئیچ	۷
	۱,۴۰۰,۰۰۰	ایستادگی در برابر دما	۸
	۷۰۰,۰۰۰	ایستادگی در برابر آب	۹
	۳۵۰,۰۰۰	افزایش دما	۱۰
	۱,۷۵۰,۰۰۰	آزمون مقاومت در برابر ارتعاشات	۱۱
	۸,۴۰۰,۰۰۰	آزمون دوام	۱۲
	۱۷۵,۰۰۰	علامتگذاری	۱۳
	۱۴,۷۰۰,۰۰۰		جمع:

ملاحظات	نام فرآورده: فیلتر هوای خودروهای سبک		
	عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود:	نام آزمون	ردیف
	هزینه آزمون ۹۹ (ریال)		
	۷۰۰,۰۰۰	آزمون محدودیت جریان هوا و افت فشار	۱
	۴,۹۰۰,۰۰۰	آزمون راندمان	۲
	۱,۰۵۰,۰۰۰	آزمون ظرفیت	۳
	۷۰۰,۰۰۰	آزمون از هم گسیختگی در اثر فشار جریان	۴
	۲,۸۰۰,۰۰۰	آزمون چرخه دما	۵
	۱۰,۱۵۰,۰۰۰		جمع:

نام فرآورده: مولدهای جریان متناوب خودرو (دینام)	عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود:
---	----------------------------------

ردیف	نام آزمون	هزینه آزمون ۹۹ (ریال)	ملاحظات
۱	مشخصه گرم- فرکانس چرخشی طبق بند ۱-۱-۶	۷۰۰,۰۰۰	
۲	آزمون کوتاه مدت وضعیت گرم طبق بند ۱-۲-۱-۶	۷۰۰,۰۰۰	
۳	آزمون کوتاه مدت در وضعیت سرد طبق بند ۲-۲-۱-۶	۷۰۰,۰۰۰	
۴	اندازه‌گیری بار جزئی طبق بند ۲-۶	۳۵۰,۰۰۰	
۵	قابلیت عملکرد رگولاتور طبق بند ۳-۶	۳۵۰,۰۰۰	
۶	قطع ناگهانی بار طبق بند ۴-۶	۳۵۰,۰۰۰	
۷	تعیین موج ولتاژ طبق بند ۵-۶	۳۵۰,۰۰۰	
۸	تعیین راندمان طبق بند ۶-۶	۳۵۰,۰۰۰	
۹	تحلیل و ارائه نتایج طبق بند ۸	۰	
۱۰	علامت گذاری	۱۷۵,۰۰۰	
جمع:		۴,۰۲۵,۰۰۰	

ردیف	نام آزمون	نام فراورده: موتورهای راه انداز خودرو (استارتر)	
		عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود:	ملاحظات
۱	ولتاژ ترمینال های موتور راه انداز بر حسب جریان	هزینه آزمون ۹۹ (ریال)	ملاحظات
۲	گشتاور موتور راه انداز بر حسب جریان	۷۰۰,۰۰۰	
۳	دور بر دقیقه موتور راه انداز بر حسب جریان	۷۰۰,۰۰۰	
۴	توان خروجی موتور راه انداز بر حسب جریان	۷۰۰,۰۰۰	
۵	آزمون نرخ حرارتی	۳,۵۰۰,۰۰۰	
جمع:		۶,۳۰۰,۰۰۰	

نام فراورده: شمع خودرو	عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود:

ردیف	نام آزمون	هزینه آزمون ۹۹ (ریال)	ملاحظات
۱	مشخصات عمومی که به وسیله چشم بررسی می گردد. (قبل از آزمون ها)	۱۷۵,۰۰۰	
۲	ابعاد (ترمینال، رزوه، شمع، محفظه و ...)	۱,۰۵۰,۰۰۰	
۳	مقاومت الکتریکی عامل مربوط به حذف (RF)	۱۷۵,۰۰۰	
۴	طول عمر عایق مقاومتی	۴,۲۰۰,۰۰۰	
۵	استحکام مکانیکی پوسته	۳۵۰,۰۰۰	
۶	مقاومت گسیختگی ترمینال ولتاژ بالا (HT)	۳۵۰,۰۰۰	
۷	مقاومت خمشی	۳۵۰,۰۰۰	
۸	نشت در مقابل عبور گاز	۱,۴۰۰,۰۰۰	
۹	ولتاژ تحمل عایق	۳۵۰,۰۰۰	
۱۰	مقاومت در برابر ارتعاش	۲,۸۰۰,۰۰۰	
۱۱	نشت در مقابل عبور گاز	۱,۴۰۰,۰۰۰	
۱۲	ولتاژ تحمل عایق	۳۵۰,۰۰۰	
۱۳	شوک حرارتی ، مقاومت حرارتی	۳۵۰,۰۰۰	
۱۴	مقاومت عایقی در دمای محیط	۳۵۰,۰۰۰	
۱۵	مقاومت عایقی در دمای بالا	۵۲۵,۰۰۰	
۱۶	پایداری حرارتی مقاومت	۱,۴۰۰,۰۰۰	
۱۷	مشخصات عمومی که به وسیله چشم بررسی می گردد. (بعد از آزمون ها)	۱۷۵,۰۰۰	
جمع:		۱۵,۷۵۰,۰۰۰	

ردیف	نام فرآورده: وایر شمع خودرو		ملاحظات
	عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود:		
	نام آزمون	هزینه آزمون ۹۹ (ریال)	
۱	ویژگی عمومی کابل (برای تعیین طبقه، نوع، قطر)	۲,۸۰۰,۰۰۰	

	۳۵۰,۰۰۰	مقاومت الکتریکی	۲
	۷۰۰,۰۰۰	عیوب عایق بندی	۳
	۱,۰۵۰,۰۰۰	آزمون ولتاژ ۳۰ دقیقه ای	۴
	۳۵۰,۰۰۰	ولتاژ شکست عایقی	۵
	۱,۴۰۰,۰۰۰	ظرفیت خازنی	۶
	۱,۴۰۰,۰۰۰	مقاومت در برابر اثر کرونا	۷
	۷۰۰,۰۰۰	فشار در دمای بالا	۸
	۸۷۵,۰۰۰	اضافه بار حرارتی	۹
	۳۵۰,۰۰۰	جمع شدگی در اثر حرارت	۱۰
	۳۵۰,۰۰۰	مقاومت در برابر گسترش شعله	۱۱
	۱,۴۰۰,۰۰۰	انعطاف پذیری	۱۲
	۳۵۰,۰۰۰	استحکام مکانیکی	۱۳
	۱۷۵,۰۰۰	برداشتن عایق	۱۴
	۷۰۰,۰۰۰	مقاومت در برابر روغن	۱۵
	۳۵۰,۰۰۰	مقاومت در برابر سوخت موتور	۱۶
	۷۰۰,۰۰۰	مقاومت در برابر مایع ترمز	۱۷
	۱,۴۰۰,۰۰۰	مقاومت در برابر مایع ضدیخ	۱۸
	۲,۸۰۰,۰۰۰	طول عمر تسریعی	۱۹
	۱۷۵,۰۰۰	وضعیت ظاهری	۲۰
	۱۷۵,۰۰۰	نیروی جا زدن	۲۱
	۱۷۵,۰۰۰	نیروی خارج سازی	۲۲
	۳۵۰,۰۰۰	نیروی جداسازی کابل از اتصال دهنده	۲۳
	۱,۷۵۰,۰۰۰	درز بندی یا شکست الکتریکی	۲۴
	۱,۴۰۰,۰۰۰	آزمون مه نمکی	۲۵
	۲,۱۰۰,۰۰۰	آزمون شوک دمایی	۲۶
	۱,۴۰۰,۰۰۰	آزمون کهنگی حرارتی	۲۷
	۱,۴۰۰,۰۰۰	آزمون لرزش	۲۸
	۱,۰۵۰,۰۰۰	مقاومت در برابر سوخت و روغن	۲۹

	۲۸,۱۷۵,۰۰۰		جمع:
--	------------	--	------

ملاحظات	نام فرآورده: کلاه ایمنی رانندگان موتورسیکلت		
	عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود:	نام آزمون	ردیف
	هزینه آزمون ۹۹ (ریال)	آزمون جذب (استهلاک) ضربه	۱
	۴,۲۰۰,۰۰۰	آزمون مقاومت در برابر سوراخ شدن طبق بند ۷-۵ استاندارد	۲
	۱,۰۵۰,۰۰۰	آزمون استحکام وسیله نگهدارنده طبق بندهای ۷-۶-۱ و ۷-۶-۲ استاندارد	۳
	۷۰۰,۰۰۰	آزمون قابلیت نگهداری (خارج سازی غلتشی) طبق بند ۷-۷ استاندارد	۴
	۷۰۰,۰۰۰	آزمون میدان دید طبق بند ۷-۸ استاندارد	۵
	۱,۰۵۰,۰۰۰	آزمون زاویه باز شدن حفاظ (در مورد کلاه های ایمنی دارای حفاظ کاربرد دارد)	۶
	۷۰۰,۰۰۰	جنس مواد کلاه	۷
	۱۷۵,۰۰۰	بررسی از نظر ساختار عمومی کلاه	۸
	۱,۴۰۰,۰۰۰	علامت گذاری و ارائه اطلاعات	۹
	۱۷۵,۰۰۰		جمع:
	۱۰,۱۵۰,۰۰۰		

ملاحظات	نام فرآورده: رینگ چرخ خودرو		
	عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود:	نام آزمون	ردیف
	هزینه آزمون ۹۹ (ریال)	ابعاد و رواداری طرح طوقه	۱
	۱۱۶,۶۶۷	ابعاد محیطی طوقه	۲
	۱۱۶,۶۶۷	بیرون زدگی کلگی پرچ طوقه (اگر طوقه و دیسک با پرچ به یکدیگر متصل شده اند)	۳

۴	لقی بخش جدای بچه رینگ کناری (در صورت کاربرد)	۱۷۵,۰۰۰
۵	تختی سطح اتصال دیسک	۳۵۰,۰۰۰
۶	هم محوری موقعیت سوراخ اتصال	۳۵۰,۰۰۰
۷	رواداری ابعادی آفست طبق بند ۹-۳ استاندارد ۲۴۰۱	۱۷۵,۰۰۰
۸	رواداری تاپ و لنگی طبق بند ۹-۴ استاندارد ۲۴۰۱	۳۵۰,۰۰۰
۹	روش اتصال و ابعاد اتصال	۱۷۵,۰۰۰
۱۰	ابعاد مونتاژی طوقه، ولو و کاسه ترمز	۳۵۰,۰۰۰
۱۱	عملکرد عمومی رینگ	۳۵۰,۰۰۰
۱۲	آزمون دوام چرخشی و خمشی طبق بند ۶-۱ استاندارد ۶۳۳۱	۴,۹۰۰,۰۰۰
۱۳	آزمون دوام بار شعاعی طبق بند ۶-۲ استاندارد ۶۳۳۱	۹,۸۰۰,۰۰۰
۱۴	آزمون مقاومت در برابر ضربه برای خودروهای سواری (روش ۱۳ درجه) طبق بند ۶-۳-۱ استاندارد ۶۳۳۱	۷۰۰,۰۰۰
۱۵	آزمون مقاومت در برابر ضربه برای خودروهای تجاری (روش ۳۰ درجه) طبق بند ۶-۳-۲ استاندارد ۶۳۳۱	۷۰۰,۰۰۰
۱۶	آزمون مقاومت در برابر نشست هوای طوقه ها طبق بند ۸-۶ استاندارد ۲۴۰۱ (فقط برای رینگ های چرخ لاستیک بدون تیوب)	۷۰۰,۰۰۰
۱۷	آزمون استحکام اتصال بین طوقه و کاسه طبق بند ۸-۷ استاندارد ۲۴۰۱	۷۰۰,۰۰۰
۱۸	آزمون استحکام نشیمنگاه مهره طبق بند ۸-۸ استاندارد ۲۴۰۱	۳۵۰,۰۰۰
۱۹	اندازه گیری مقدار خارج از مرکز بودن رینگ (نابالانسی ساکن) طبق بند ۹-۸ استاندارد ۲۴۰۱	۳۵۰,۰۰۰
۲۰	شکل ظاهری	۲۳۳,۳۳۳
۲۱	آزمونهای غیر مخرب	۳۵۰,۰۰۰
۲۲	علامت گذاری	۱۱۶,۶۶۷
جمع:	رینگ چرخ آلیاژی خودرو	۲۱,۵۲۵,۰۰۰

ملاحظات	نام فرآورده: رینگ چرخ خودرو		ردیف
	عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود:	نام آزمون	
	هزینه آزمون ۹۹ (ریال)		
	۱۱۶,۶۶۷	ابعاد و رواداری طرح طوقه	۱
	۱۱۶,۶۶۷	ابعاد محیطی طوقه	۲
	۱۱۶,۶۶۷	بیرون زدگی کلگی پرچ طوقه (اگر طوقه و دیسک با پرچ به یکدیگر متصل شده اند)	۳
	۱۷۵,۰۰۰	لقی بخش جدای بچه رینگ کناری (در صورت کاربرد)	۴
	۳۵۰,۰۰۰	تختی سطح اتصال دیسک	۵
	۳۵۰,۰۰۰	هم محوری موقعیت سوراخ اتصال	۶
	۱۷۵,۰۰۰	رواداری ابعادی آفست طبق بند ۹-۳ استاندارد ۲۴۰۱	۷
	۳۵۰,۰۰۰	رواداری تاپ و لنگی طبق بند ۹-۴ استاندارد ۲۴۰۱	۸
	۱۷۵,۰۰۰	روش اتصال و ابعاد اتصال	۹
	۳۵۰,۰۰۰	ابعاد مونتاژی طوقه، ولو و کاسه ترمز	۱۰
	۳۵۰,۰۰۰	عملکرد عمومی رینگ	۱۱
	۷۰۰,۰۰۰	آزمون دوام چرخشی و خمشی طبق بند ۶-۱ استاندارد ۶۳۳۱	۱۲
	۹,۸۰۰,۰۰۰	آزمون دوام بار شعاعی طبق بند ۶-۲ استاندارد ۶۳۳۱	۱۳
	۷۰۰,۰۰۰	آزمون مقاومت در برابر ضربه برای خودروهای سواری (روش ۱۳ درجه) طبق بند ۶-۳-۱ استاندارد ۶۳۳۱	۱۴
	۷۰۰,۰۰۰	آزمون مقاومت در برابر ضربه برای خودروهای تجاری (روش ۳۰ درجه) طبق بند ۶-۳-۲ استاندارد ۶۳۳۱	۱۵
	۷۰۰,۰۰۰	آزمون مقاومت در برابر نشت هوای طوقه ها طبق بند ۸-۶ استاندارد ۲۴۰۱ (فقط برای رینگ های چرخ لاستیک بدون تیوب)	۱۶
	۷۰۰,۰۰۰	آزمون استحکام اتصال بین طوقه و کاسه طبق بند ۸-۷ استاندارد ۲۴۰۱	۱۷
	۳۵۰,۰۰۰	آزمون استحکام نشیمنگاه مهره طبق بند ۸-۸ استاندارد ۲۴۰۱	۱۸

۱۹	اندازه گیری مقدار خراج از مرکز بودن رینگ (نابالانسی ساکن) طبق بند ۹-۸ استاندارد ۲۴۰۱	۳۵۰,۰۰۰
۲۰	شکل ظاهری	۲۳۳,۳۳۳
۲۱	آزمونهای غیر مخرب	۳۵۰,۰۰۰
۲۲	علامت گذاری	۱۱۶,۶۶۷
<b>جمع:</b>	<b>رینگ چرخ فولادی خودرو</b>	<b>۱۷,۳۲۵,۰۰۰</b>

ملاحظات	نام فراورده: : فنر تخت		ردیف
	عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود:	هزینه آزمون ۹۹(ریال)	
		۳۵۰,۰۰۰	۱
		۱۷۵,۰۰۰	۲
		۱۷۵,۰۰۰	۳
		۱۷۵,۰۰۰	۴
		۱۷۵,۰۰۰	۵
		۱۷۵,۰۰۰	۶
		۱۷۵,۰۰۰	۷
		۲,۱۰۰,۰۰۰	۸
		۱,۴۰۰,۰۰۰	۹
		۳۵۰,۰۰۰	۱۰
		۳۵۰,۰۰۰	۱۱
		۷۰۰,۰۰۰	۱۲
		۱۱۶,۶۶۷	۱۳
		<b>۶,۴۱۶,۶۶۷</b>	<b>جمع:</b>



ملاحظات	نام فرآورده: باتری موتورسیکلت		ردیف
	عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود:	نام آزمون	
	هزینه آزمون ۹۹ (ریال)		
	۱۷۵,۰۰۰	ساختمان کلی باتری	۱
	۱۷۵,۰۰۰	صفحات مثبت و منفی باتری	۲
	۱۷۵,۰۰۰	جداسازی های باتری	۳
	۳۵۰,۰۰۰	الکترولیت باتری	۴
	۱۷۵,۰۰۰	بدنه و درپوش باتری	۵
	۱۷۵,۰۰۰	ترمینال های باتری	۶
	۱۷۵,۰۰۰	ابعاد باتری	۷
	۷۰۰,۰۰۰	ظرفیت طبق بند ۸-۳-۲	۸
	۱,۴۰۰,۰۰۰	تخلیه سریع طبق بند ۸-۳-۳	۹
	۱,۴۰۰,۰۰۰	آزمون مقاومت در برابر لرزه طبق بند ۸-۳-۴	۱۰
	۱۷۵,۰۰۰	نشانه گذاری	۱۲
	۵,۰۷۵,۰۰۰		جمع:

ملاحظات	نام فرآورده: باتری راه انداز اسید سربی خودرو		ردیف
	عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود:	نام آزمون	
	هزینه آزمون ۹۹ (ریال)		
	۱۷۵,۰۰۰	ابعاد و دسته بندی	۱
	۳۵۰,۰۰۰	الزامات عمومی و نشانه گذاری	۲
	۳,۵۰۰,۰۰۰	کنترل ظرفیت موثر ۲۰h	۳
	۲,۸۰۰,۰۰۰	کنترل ظرفیت ذخیره موثر	۴
	۸,۴۰۰,۰۰۰	آزمون راه اندازی سرد	۵
	۳,۵۰۰,۰۰۰	آزمون پذیرش شارژ	۶
	۵,۶۰۰,۰۰۰	بقای شارژ	۷
	۹,۸۰۰,۰۰۰	آزمون فرسایش	۸

۹	آزمون دوام چرخه ۱	۷,۰۰۰,۰۰۰
۱۰	آزمون دوام چرخه ۲	۱,۴۰۰,۰۰۰
۱۱	آزمون دوام چرخه ۳	۲۱,۰۰۰,۰۰۰
۱۲	آزمون دوام چرخه ۴	۱۳,۳۰۰,۰۰۰
۱۳	آزمون مصرف آب	۴,۹۰۰,۰۰۰
۱۴	آزمون استقامت در برابر لرزه	۳,۵۰۰,۰۰۰
۱۵	آزمون حفظ الکترولیت	۷۰۰,۰۰۰
۱۶	راه اندازی باتری شارژخشک	۷۰۰,۰۰۰
جمع:		۸۶,۶۲۵,۰۰۰

ملاحظات	نام فرآورده: فیلتر روغن خودرو	
	عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود:	ردیف
	هزینه آزمون ۹۹ (ریال)	نام آزمون
	۱,۴۰۰,۰۰۰	آزمون افت فشار طبق بند ۵ استاندارد
	۱,۴۰۰,۰۰۰	آزمون مقاومت عامل صافی در برابر فشار تفاضلی طبق بند ۷ استاندارد
	۹,۱۰۰,۰۰۰	آزمون کارایی جداسازی طبق بند ۸ استاندارد
	۱,۰۵۰,۰۰۰	آزمون حباب هوا طبق بند ۱۳ استاندارد
	۱۱۶,۶۶۷	شکل ظاهری
	۱۱۶,۶۶۷	علامتگذاری
	۱۳,۱۸۳,۳۳۳	فیلتر روغن المنتی
جمع:		

ملاحظات	نام فرآورده: فیلتر روغن خودرو	
	عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود:	ردیف
	هزینه آزمون ۹۹ (ریال)	نام آزمون
	۱,۴۰۰,۰۰۰	آزمون افت فشار طبق بند ۵ استاندارد

۲	آزمون عملکرد سوپاپ اطمینان طبق بند ۶ استاندارد	۷۰۰,۰۰۰
۳	آزمون مقاومت عامل صافی در برابر فشار متفاوتی طبق بند ۷ استاندارد	۱,۴۰۰,۰۰۰
۴	آزمون کارایی جداسازی طبق بند ۸ استاندارد	۹,۱۰۰,۰۰۰
۵	آزمون مقاومت در برابر فشار ضربه ای طبق بند ۹ استاندارد	۵,۶۰۰,۰۰۰
۶	آزمون تحمل فشار طبق بند ۱۰ استاندارد	۷۰۰,۰۰۰
۷	آزمون لرزه(ارتعاش) طبق بند ۱۱ استاندارد	۲,۸۰۰,۰۰۰
۸	آزمون مقدار روغن تخلیه شده طبق بند ۱۲ استاندارد	۱,۰۵۰,۰۰۰
۹	آزمون حباب هوا طبق بند ۱۳ استاندارد	۱,۰۵۰,۰۰۰
۱۰	شکل ظاهری	۱۱۶,۶۶۷
۱۱	علامتگذاری	۱۱۶,۶۶۷
جمع:	فیلتر روغن پیچی	۲۴,۰۳۳,۳۳۳

ملاحظات	نام فرآورده: کمک فنر جلو خودرو		ردیف
	عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود:	هزینه آزمون ۹۹(ریال)	
	نام آزمون	۱۷۵,۰۰۰	۱
	ساختار کمک فنر	۱۷۵,۰۰۰	۲
	قطر خارجی میل پیستون	۱۷۵,۰۰۰	۳
	قطر داخلی سیلندر	۱۷۵,۰۰۰	۴
	قطر خارجی لوله بیرونی(بدنه)	۱۷۵,۰۰۰	۵
	قطر محل اتصال	۱۷۵,۰۰۰	۶
	رزوه میل پیستون	۱۷۵,۰۰۰	۷
	وضعیت ظاهری	۱۱۶,۶۶۷	۸
	آزمون نیروی میرایی در حالت بسته طبق ۷-۱	۴۶۶,۶۶۷	۹
	آزمون نیروی میرایی در حالت باز طبق بند ۷-۱	۴۶۶,۶۶۷	۱۰
	فشار اولیه گاز	۷۰۰,۰۰۰	۱۱
	پوشش بدنه	۲,۱۰۰,۰۰۰	

۱۲	آزمون دما طبق بند ۷-۲	۷۰۰,۰۰۰
۱۳	آزمون مقاومت لغزشی طبق بند ۷-۳ با نیروی جانبی	۳۵۰,۰۰۰
۱۴	آزمون مقاومت لغزشی طبق بند ۷-۳ بدون نیروی جانبی	۳۵۰,۰۰۰
۱۵	آزمون صدای کارکرد طبق بند ۷-۴	۱,۴۰۰,۰۰۰
۱۶	آزمون استحکام خمشی طبق بند ۷-۵	۹۳۳,۳۳۳
۱۷	آزمون دوام بدنه طبق بند ۷-۶	۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۸	نیروی میرایی پس از آزمون دوام طبق بند ۷-۱ در حالت باز	۷۰۰,۰۰۰
۱۹	نیروی میرایی پس از آزمون دوام طبق بند ۷-۱ در حالت بسته	۷۰۰,۰۰۰
۲۰	علامتگذاری	۱۱۶,۶۶۷
جمع:		۱۵,۷۵۰,۰۰۰

ملاحظات	نام فرآورده: سوئیچ استپ ترمز هیدرولیکی خودرو		
	ردیف	نام آزمون	عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود: هزینه آزمون ۹۹ (ریال)
	۱	طبقه بندی و علائم سوئیچ ها	۱۷۵,۰۰۰
	۲	ساختار سوئیچ	۳۵۰,۰۰۰
	۳	آزمون مواد و آبکاری	۳۵۰,۰۰۰
	۴	آزمون مقاومت اهمی عایق	۱۷۵,۰۰۰
	۵	آزمون مقاومت الکتریکی	۱۷۵,۰۰۰
	۶	آزمون فشار کار طبق بند ۶-۴-۵	۳۵۰,۰۰۰
	۷	آزمون ایستادگی در برابر فشار	۳۵۰,۰۰۰
	۸	آزمون ایستادگی در برابر دما طبق بند ۶-۴-۷	۲,۸۰۰,۰۰۰
	۹	آزمون ایستادگی در برابر آب	۷۰۰,۰۰۰
	۱۰	آزمون افزایش دما طبق بند ۶-۴-۹	۳۵۰,۰۰۰
	۱۱	ایستادگی در برابر ارتعاشات	۱,۷۵۰,۰۰۰
	۱۲	آزمون دوام	۲,۸۰۰,۰۰۰
	۱۳	علامت گذاری	۱۷۵,۰۰۰

	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	جمع:
--	------------	------

نام فراورده: قطعات گازسوز کردن خودروی CNG		
ردیف	نام آزمون	عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود: مخزن CNG
۱	مواد اولیه _ ترکیب شیمیایی - فولادهای با مقاومت کششی بیشتر یا مساوی ۹۵۰ مگاپاسکال - به ترتیب درصد گوگرد- درصد فسفر -درصد مجموع گوگرد و فسفر	هزینه آزمون سال ۹۹(ریال)
۲	خواص کششی فولاد (بر اساس بند ۳۳-۱)- مقاومت کششی	۱,۰۵۰,۰۰۰
۳	خواص کششی فولاد (بر اساس بند ۳۳-۱)- ازدیاد طول نسبی فولاد	۱,۴۰۰,۰۰۰
۴	خواص ضربه (بر اساس بند ۳۳-۲)	۳۵۰,۰۰۰
۵	مقاومت در برابر ترک خوردن تنشی در محیط سولفیدی برای فولادهای با مقاومت کششی بالاتر از ۹۵۰ مگاپاسکال (بر اساس بند ۳۳-۳)	۲,۱۰۰,۰۰۰
۶	فشار ترکیدن مخزن (بر اساس بند ۳۳-۱۲)	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۷	چرخه فشار (عمر خستگی) در دمای محیط (بر اساس بند ۳۳-۱۳)	۳,۵۰۰,۰۰۰
۸	عملکرد (ویژگی) نشت قبل از شکست (LBB) ، برای مخازنی که عمر خستگی آنها در دمای محیط کمتر از ۴۵۰۰۰ چرخه فشار می باشد (مطابق بند ۳۳-۶)	۱۰,۵۰۰,۰۰۰
۹	حفاظت در برابر آتش (بر اساس بند ۲۶-۹)	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۰	موقعیت دهانه ها مخزن	۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۱	رزوه دهانه های مخزن	۰
		۰

۴۶,۲۰۰,۰۰۰	حفاظت سطح خارجی مخزن در برابر شرایط محیطی - آزمون های پوشش مخزن (بر اساس بند ۳۳-۹)	۱۲
۱۴,۰۰۰,۰۰۰	آزمون نفوذ گلوله (بر اساس بند ۳۳-۱۶)	۱۳
.	نشانه گذاری	۱۴
۱۲۹,۵۰۰,۰۰۰		جمع:

نام فرآورده: قطعات گازسوز کردن خودروی CNG		عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود: مخزن CNG
ردیف	نام آزمون	هزینه آزمون سال ۹۹ (ریال)
۱	مواد اولیه _ ترکیب شیمیایی - فولادهای با مقاومت کششی کمتر از ۹۵۰ مگاپاسکال - به ترتیب: درصد گوگرد -درصد فسفر - درصد مجموع گوگرد و فسفر	۱,۰۵۰,۰۰۰
۲	خواص کششی فولاد (بر اساس بند ۳۳-۱) - مقاومت کششی	۱,۴۰۰,۰۰۰
۳	خواص کششی فولاد (بر اساس بند ۳۳-۱) - ازدیاد طول نسبی فولاد	۳۵۰,۰۰۰
۴	خواص ضربه (بر اساس بند ۳۳-۲)	۲,۱۰۰,۰۰۰
۵	فشار ترکیدن مخزن (بر اساس بند ۳۳-۱۲)	۳,۵۰۰,۰۰۰
۶	چرخه فشار (عمر خستگی) در دمای محیط (بر اساس بند ۳۳-۱۳)	۱۰,۵۰۰,۰۰۰
۷	عملکرد (ویژگی) نشت قبل از شکست (LBB) ، برای مخازنی که عمر خستگی آنها در دمای محیط کمتر از ۴۵۰۰۰ چرخه فشار می باشد (مطابق بند ۳۳-۶)	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۸	حفاظت در برابر آتش (بر اساس بند ۲۶-۹)	۸,۴۰۰,۰۰۰
۹	موقعیت دهانه ها مخزن	.
۱۰	رزوه دهانه های مخزن	.

۴۶,۲۰۰,۰۰۰	حفاظت سطح خارجی مخزن در برابر شرایط محیطی - آزمون های پوشش مخزن (بر اساس بند ۹-۳۳)	۱۱
۱۴,۰۰۰,۰۰۰	آزمون نفوذ گلوله (بر اساس بند ۱۶-۳۳)	۱۲
.	نشانه گذاری	۱۳
۱۱۵,۵۰۰,۰۰۰		جمع: